

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS  
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES  
CONTAMINANTES. ADÉMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO  
SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA VENTA.

### REVISIONES Y MOTOS

BOSA LTDA

NIT: 900376145-8

Tel: 778 2070 - 778 2071

FUR No:104696 - 1



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -

CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTÁ

reviautosymotos@yahoo.com.co

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA:

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024/04/06 07:30:14	GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL	CC.(X) NIT ( ) No.79605162
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CALLE 76 SUR 78 F58	3138345027	Departamento

Correo Electrónico

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024/04/06 07:30:14	GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL	CC.(X) NIT ( ) No.79605162
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CALLE 76 SUR 78 F58	3138345027	Departamento

Correo Electrónico

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW954	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	CHERY	TIGGO SQR7200 T117
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017.	1012383995	2016-08-24	BLANCO CHERY	GAS GASOLINA	LVVDB11B7HD010147
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SQRE4G16AFGC50240	4 T	1598	192419	4	SI( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
125	WAGON	2025-02-03	SI(X) NO( ) N/A( )	2024-12-31	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo ( ) indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70		2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60	0.90		Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90	0.60		Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
				29.0	225.0	klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	96.0		96.0		94.0		94.0	40	%

#### 6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2682	4130	N	Eje 1	2795	3640	N	4.04	[ 20 - 30 ] 30 %
Eje 2	1383	3463	N	Eje 2	1447	3384	N	4.42	[ 20 - 30 ] 30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ] 30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ] 30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ] 30 %
Eficacia Total				Valor	Mínimo	Unidad			
				56.8	50.0	%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1437	7593	N	Sumatoria Derecho	1507 7024 N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.50	Eje 2	-9.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%		(ppm)	(ppm)	%

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada												
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad %	estándar			Unidad mr
	°C				°C							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.76 33.0 psi	3.98 33.0 psi				
DERECHA	2.44 32.0 psi	3.85 32.0 psi				3.85 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 104696 - 1 2024/04/06 07:30:14

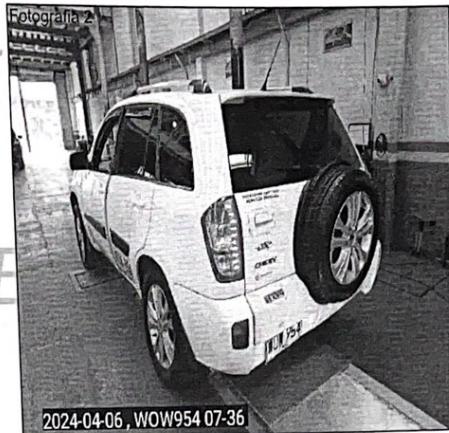
### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA      Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo      Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2024-04-06 , WOW954 07-32



2024-04-06 , WOW954 07-36

RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
· Specie visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-  
ECNOLUX-0203 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-211435001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-220367001 Suspension:  
ROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-211434001

· SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion David Alejandro Cuervo Camacho  
Luces David Alejandro Cuervo Camacho  
Foto Jimmy Alexander Garcia Ortiz

Suspension David Alejandro Cuervo Camacho  
Inspección Jimmy Alexander Garcia Ortiz  
Freno David Alejandro Cuervo Camacho

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES. ADÉMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**REVIAUTOS Y MOTOS ROSA LTDA**  
NIT: 900376145-8  
TEL: 075 207 0 - 770 1201