

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS  
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES  
CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES PRESENTADOS NO  
SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA VENTA.

**REVIAMOTOS Y MOTOS**  
**BOSA LTDA**  
NIT: 800376145-8  
Tel: 778 2976 - 778 2977

FUR No:104696 - 1



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
CDA REVIAMOTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
CL 65 SUR #77 L25  
BOGOTA  
reviautosymotos@yahoo.com.co

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	No.79605162	
2024/04/06 07:30:14	GALINDO BUITRAGO	JOSE MIGUEL	CC.(X) NIT ( )	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CALLE 76 SUR 78 F58	3138345027	BOGOTA, D.C.	BOGOTA D. C	
Correo Electrónico	JOSEMIGUEL GALINDO BUITRAGO@GMAIL.COM			

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW954	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	CHERY	TIGGO SQR7200 T117
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	1012383995	2016-08-24	BLANCO CHERY	GAS GASOLINA	LVVDB11B7HD010147
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SQRE4G16AFGC50240	4 T	1598	192419	4	SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
125	WAGON	2025-02-03	SI (X) NO ( ) N/A ( )	2024-12-31	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70		2.5	Klux	Si
	Inclinación		1.10		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30		2.5	Klux	Si
	Inclinación		1.50		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60	0.90		Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90	0.60		Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		29.0		225.0		klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	96.0		96.0		94.0		94.0	40	%

#### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2682	4130	N	2795	3640	N	4.04	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1383	3463	N	1447	3384	N	4.42	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo						Unidad
		56.8		50.0						%

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1437	7593	N	Sumatoria Derecho	1507	7024	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.50	Eje 2	-9.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	



Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad mr	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		
			°C	°C	°C	°C	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.76	3.98				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	2.44	3.85				3.85
	32.0 psi	32.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No, Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tridimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 104696 - 1 2024/04/06 07:30:14

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

## ISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografía 1



2024-04-06, WOW954 07-32

Fotografía 2



2024-04-06, WOW954 07-36

### RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-  
CNOLUX-0203 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-211435001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-220367001 Suspension:  
ROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-211434001  
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

### I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación David Alejandro Cuervo Camacho  
Luces David Alejandro Cuervo Camacho  
Foto Jimmy Alexander García Ortiz

Suspension David Alejandro Cuervo Camacho  
Inspección Jimmy Alexander García Ortiz  
Freno David Alejandro Cuervo Camacho

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

## REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVI AUTOS Y MOTOS  
ROSA LTDA  
NIT: 900376145-8  
TEL: 775 2670 - 770 4201