

INVERSIONES QUINTERO
VERJEL
NIT: 901534131
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -
AGUASCLARA
Tel - 3163532032
AGUACHICA - Cesar
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-08 09:59:19
Dirección
CALLE 10 15 52
Correo Electrónico
ELCOCHE2021@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
ALVARO SUAREZ CARBALLO
Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 18926366
Teléfono fijo o Número de Celular
3115520106
Ciudad
AGUACHICA
Departamento
Cesar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAW430	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX 4X4 DC
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10017220286	Fecha de matrícula 2012-04-12	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8C4557353
No de motor 2KD-5623055	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 389411	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 59.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.0	Derecha	83.0	Izquierda	62.0	Derecha	52.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4581	5896	N	Eje 1	4071	5346	N	11.1	20	30	%
Eje 2	2541	4414	N	Eje 2	1825	4297	N	28.2*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Gráfica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2678	10310	N	Sumatoria Derecho	2119	9643	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		(+/-)10	m/Km
0.20	-1.80						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.55	4.75				5.55
DERECHA	4.60	4.83				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

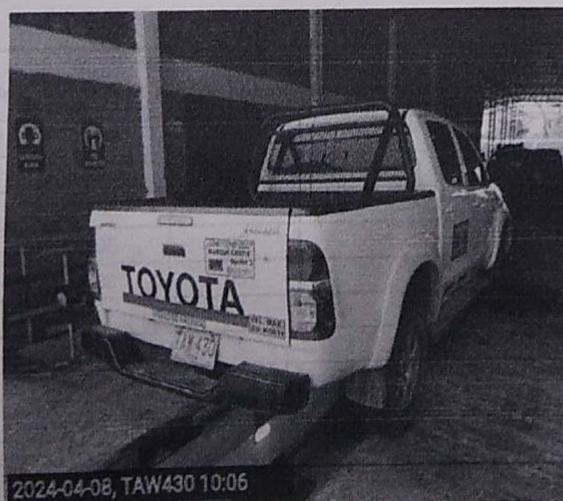
APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	33.0				33.0
DERECHA	35.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
CAMARA	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
FRENOMETRO	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
VISUAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
BANCO SUSPENSIÓN	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



SERGIO MUÑOZ VILLEGAS
Director técnico

Fin del informe