



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CDA AVANZAR
NIT: 9008419322
CRA 8 # 2-77 CENTRO
Tel - 5683831
PAMPLONA - Norte de
Santander

cdaavanzar.pamplona@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|------------------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TERCERO O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba 2024-04-08 14:39:06 | Nombre o Razón social HENRY SOZA | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 79109770 | |
| Dirección PAMPLONA | Teléfono fijo o Número de Celular 3212595491 | Ciudad PAMPLONA | Departamento Norte de Santander |
| Correo Electrónico HENRYSOSATORREZ@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa THZ838 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca VOLKSWAGEN | Línea AMAROK TRENDLINE |
| Modelo 2019 | Número de licencia de tránsito 10023294568 | Fecha de matrícula 2018-12-06 | Color BLANCO CANDY | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis WV1ZZZ2HZKA002241 |
| No de motor CNF104186 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968 | Kilometraje 161479 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 140 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-04 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 85.4 | Derecha | 82.1 | Izquierda | 90.4 | Derecha | 60.6 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3630 | 5709 | N | Eje 1 | 3806 | 4993 | N | 4.64 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 4169 | 4983 | N | Eje 2 | 3561 | 4601 | N | 14.6 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 74.8 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| C. FRENTE ASESOR (en pesos) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 25.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2943 | 10692 | N | Sumatoria Derecho | 2197 | 9584 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -1.90 | -1.90 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.41 | 3.78 | | | | 3.80 |
| DERECHA | 4.62 | 4.80 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | | | | | | |
| DERECHA | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|--------------------------------|---------------|-----|------|
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2102 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2102 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2102 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHANE | WD2206A0493 | 884 | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 17/510110 | EC799A-6/150 | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH 2102 | MULTIPRUEBAS AST LIV TECMAS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA