



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CDA AVANZAR
NIT: 9008419322
CRA 8 # 2-77 CENTRO
Tel: 5683831
PAMPLONA - Norte de
Santander

cdaavanza.pamplona@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-08 14:39:06	Nombre o Razón social HENRY SOZA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 79109770
Dirección PAMPLONA	Teléfono fijo o Número de Celular 3212595491	Ciudad PAMPLONA
Correo Electrónico HENRYSOSATORREZ@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa THZ838	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK TRENDLINE
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10023294568	Fecha de matrícula 2018-12-06	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZKA002241
No de motor CNF104185	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1968	Kilometraje 161479	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 140	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.4	Delantera Derecha	Valor 82.1	Trasera Izquierda	Valor 90.4	Trasera Derecha	Valor 80.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3630	5709	N	Eje 1	3806	4983	N	4.64	20	30	%
Eje 2	4169	4983	N	Eje 2	3561	4601	N	14.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				74.8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Derecho	Derecho	Unidad	Derecho	Derecho	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2943	N	Sumatoria Derecho	2197	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.90	Eje 2 -1.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.41	3.78				
DERECHA	4.62	4.80				3.80

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDÍMETRO	SHANE	WD2206A0493	884			
PIE DE REY	STARRETT	17/510110	ECT799A-6/150			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2102	MULTIPRUEBAS AST LIV TECMMAS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA