


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9

CDA INDUSTRIAL SAS

Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet

Cd. San Jose de Cucuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 15/04/24 7:05	Nombre o Razón social: ROSAS RAMOS	GUILLERMO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.13458176
Dirección CLLE 8BN 9E 37 GUAIMARAL		Teléfono 3106603534	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GET532	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018633352	Fecha Matricula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948215	
No. Motor E410C202972	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 125583	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()	Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		>30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+-/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	u
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	
		%	%	%	ppm	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	
		%	%	%	ppm	

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1	Ciclo 2	Ciclo 3
		%	%	%
		Ciclo 4	Resultado	
		%		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.21
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.26
labrado llanta derecha del eje 1: 3.21
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.99
labrado de llanta de repuesto 1: 3.21

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO