

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet  
Cd. San Jose de Cucuta

Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 15/04/24 7:05	Nombre o Razón social: ROSAS RAMOS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.13458176
Dirección CLLE 8BAN 9E 37 GUAIMARAL	Teléfono 3106603534	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GET532	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018633352	Fecha Matricula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948215
No. Motor E410C202972	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 125583	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo	40	Unidad	%
-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	--------	----	--------	---

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	N	N						
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	N	N	Eje 2 Derecho	N	N	>30	%	
			Eje 3 Izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	>30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo ( como hexano )
		CO Valor Ralentí [0-0.8] % Crucero [0-0.8] %	CO2 Valor Ralentí [ <7 ] % Crucero [ <7 ] %	O2 Valor Ralentí [0-5] % Crucero [0-5] %	HC Valor Ralentí [0-160] ppm Crucero [0-160] ppm
					NO Valor Ralentí Crucero

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo1	%	Ciclo 2	% Ciclo 3

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.21  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.26  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.21  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.99  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.21

# INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

# INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA