

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

72507

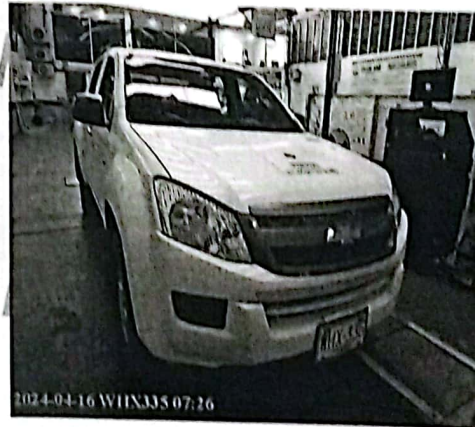
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:
labrado llanta derecha del eje 2: 4.44
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.52
labrado llanta derecha del eje 1: 4.61
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.29
labrado de llanta de repuesto 1: 3.26

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE REVISION
NIT. 900.000.000
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviación	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 9010210592 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S. Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito Cd VILLAVICENCIO Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 16/04/24 7:00	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era Transportes especiales nueva era s	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHX335	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10017595384	Fecha Matrícula 2017-06-27	Color BLANCO GALAXIA	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8LBET3W3J0366553
No. Motor RD1506	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2500	Kilometraje 222267	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas					6. Suma de la Intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	73.5	dBA	Baja Derecha	11.3	2.5	Klx	1.40	0.5-3.5	%	33.0	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	53.4	Delantera Derecha	59.0	Trasera Izquierda	48.3
				Trasera Derecha	56.5
					40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	3057	6149	N	Eje 1 Derecho	3288	5326	N	7.02
			Eje 2 Izquierdo	2068	4373	N	Eje 2 Derecho	2512	4285	N	17.6
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
33.1	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	1.51	Eje 2	-3.78	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)						
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid			
		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	ppm		Ralentí	---	ppm
		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	ppm		Crucero	---	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	C Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
------	-------	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

INSPECCION PREVENTIVA