

 NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San Jose de Cucuta
Tel. 5750001

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 16/04/24 11:31	Nombre o Razón social: GARCIA JACOME REIANLDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.13503430
Dirección AV 7A 8 06 PARDOS ESTE	Teléfono 3144762021	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJO969		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca GREAT WALL		Linea WINGLE 5			
Modelo 2015		No. de licencia de transito 10012510498		Fecha Matricula 2015-05-20		Color BLANCO TITANIO		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis LGWDB3179FB605809			
No. Motor 4G69S4N SNS0675		Tipo motor 4 T		Cilindraje 2378		Kilometraje 128197		Numero de sillas 3		Vidrios polarizados SI() NO(X)		Blindaje SI() NO(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%			
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	>30	%	
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N	>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	>30	%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	>30	%	
	18	%									

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
		Ralenti	[0-0.8]	%		Ralenti	[<7]	%		Ralenti	[0-5]	%		Ralenti	[0-160]	ppm		Ralenti			
		Crucero	[0-0.8]	%		Crucero	[<7]	%		Crucero	[0-5]	%		Crucero	[0-160]	ppm		Crucero			
11.b Vehículos Diesel																					
Temp C	Rpm	Valor				Norma				Unidad											
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad								
11.c Defectos Encontrados en la prueba																					
Dilusión (Gasolina)						Criterios de Validación(Motor Diesel)								Potencia				Diámetro			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.39
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.52
labrado llanta derecha del eje 1: 366.0
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.48
labrado de llanta de repuesto 1: 2.92

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY