



VIGILADO
SuperTransporte



FUR No:32472 - 1

NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVIAUTO
DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR
GRANADA
calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/04/20 10:13:46

Nombre o Razón social
MORA DELGADO

Rosa ELENA

Documento de Identidad
CC.(X) NIT()

No. 40430839

Dirección
GRANADA META

Teléfono fijo o Número de Celular
3103018209

Ciudad
GRANADA

Departamento
META

Correo Electrónico

nn@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFX332	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021837922	Fecha de matrícula 2020-12-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM739812
No de Motor E410C263118	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 61051	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-09	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			123			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 45.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2140	4214	N	Eje 1	2440	4410	N	12.8	[20 - 30]	30 %
Eje 2	1540	2940	N	Eje 2	1570	3038	N	15.4	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			52.6		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1070	7154	N	Sumatoria Derecho	1580	7448	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.00	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 970	0.00	0.80	%	14.0	7	%	0.81	[0.00-5.00]	%	3.00	160	(ppm)			%
Crucero 2630	0.00	0.80	%	13.8	7	%	0.72	[0.00-5.00]	%	6.00	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	27.7	°C
	Humedad Relativa	84.0	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Condiciones Ambientales		LTOE estándar
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Humedad Relativa		Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50%	Sistema de frenos	A	B
		Total	1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.32	2.22				
	34.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	3.45	1.86				4.00
	33.0 psi	34.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	Nº. Consecutivo RUNT: R TFX332
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

32472 - 1

2024/04/20 10:13:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
0139	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
20025003S	TRZ VAMAG	VAMAG	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
19124471	RBT/C VAMAG	VAMAG	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20025001	STL VAMAG	VAMAG	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3124686	407750	EXTECH INSTRUMENS	SONOMETRO	Ruido	
M-673	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
210827000206-1	MGT-300EVO	BRAIN BEE	SONDA TEMPERATURA	Gases	
210827000206-2	MGT-300EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
210827000206	MGT-300EVO	BRAIN BEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 133007 serial del analizador de gases 017102006 - 133007All serial banco de gases null		Marca: Sensors Fabricante:	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,510
HOL-L2016004	M-HX16	PIXYS	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2310A1794	NO REGISTRA	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Ruido OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA
 Gases OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Inspeccion OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA
 Suspension OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Foto OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA
 Freno OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Luces OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe