



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-20 08:28:54	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANS ESPECIA	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 900450176
Direccion CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS	Teléfono fijo o Número de Celular 3115183195	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico WILMERP1001@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCV840	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10013547773	Fecha de matrícula 2013-09-26	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W2E0106528
No de motor WLAT1358818	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 190464	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241109	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	25.7				klux	NO
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 36.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.9	Delantera Derecha	Valor 54.5	Trasera Izquierda	Valor 79.2	Trasera Derecha	Valor 76.8	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3610	5690	N	Eje 1	4002	5709	N	9.80	20	30	%
Eje 2	2531	4895	N	Eje 2	2776	4179	N	8.83	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2462	N	Sumatoria Derecho	2629	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.90	Eje 2 1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 0.16 4670	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 2 0.02 4670	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 3 0.03 4670	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 4 0.04 4670	Unidad m^{-1} (rpm)	Valor Resultado	Norma 0.03	Unidad m^{-1}
	Temp-Inicial 740	Temp-Final 61.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 23.0	Unidad °C	Humedad Relativa 72.0	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm		
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
1.1.14.40.2 Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.		MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X	
TOTAL				1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.36	4.12				
DERECHA	2.24	3.82				4.14

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.14.40.2: Union caja motor

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.35 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.06 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.32 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.35 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.48 mm

Valor sonometría: 84.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	33.4				
DERECHA	35.7	33.6				33.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emisiones ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Desviación lateral	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe