

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-------------------------------|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-04-28 | Nombre o razón social MAGOLA HERNANDEZ CHAVEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35461558 | | |
| Dirección CR 80N 57A 28C | | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | |
| Placa J7Q192 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10022369705 | Fecha Matrícula 2021-02-26 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina |
| No. Motor E410C273063 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 1 | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM764657 |
| | | | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|-----------------|-------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|------------|--------|-------------------|
| | | | | Baja Derecha | klux/1m | % | Baja Izquierda | klux/1m | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | % | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | | | | % |
| | | | % | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | CO2 | Vr Norma | U n i d a d | O2 | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

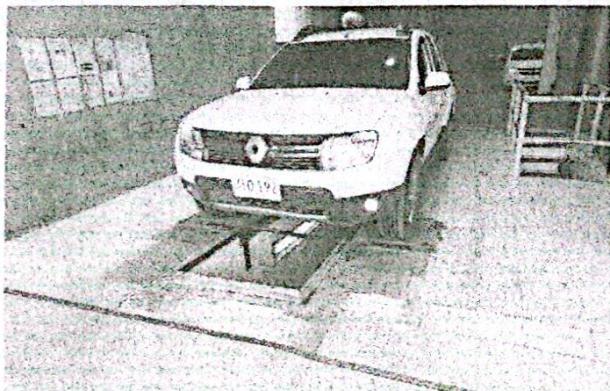
Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

230266

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.90mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Llanta de repuesto 3.77mm ;



2024-04-28 JTQ192 14:13



2024-04-28 JTQ192 14:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto trasera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior],
 Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial motor], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)