

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

CDA

YA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-04-26	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044		
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 45 1A 04			3505627456	Bogota, d.c.	Bogota
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
LSY674	Colombia	Público	Camioneta	Jac	E2(hfc7001eav3)
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10030116573	2023-09-27	Blanco	Electrico	LJ1EEASR2R4701536
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
1P414112	ELECTRICO	0	10104	5	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda		klux/1m			%		
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Trasera Derecha	Mínimo
	64.90			87.60			74.90			40
8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3183.00	4624.00	N	Eje 1 Derecho	3170.00	4413.00	0.41
			Eje 2 izquierdo	2547.00	3876.00	N	Eje 2 Derecho	2397.00	3941.00	5.89
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30
28.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		
9. Desviación lateral										
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad r			
-2.60	-5.19				+/-					
10. Dispositivos de cobro(si aplica)										
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti				
		%	%	%	%	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				
		%	%	%	%	%				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma			
		Unid	Unid	Unid	Unid					
		%	%	%	%					



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__	
----------------------	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

245330

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 5.40mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Farit Stiven Borda Manosalva [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES