

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-05-15	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 809300279		
Dirección DG 16 B BIS # 98 49		Teléfono 3192272106	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa JTS482	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic		
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024476053	Fecha Matricula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549548		
No. Motor G3LFMP043926	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 998	Kilometraje 55290	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	-	dBA		Baja	klux/1m		Derecha	%		
				Baja	klux/1m		Izquierda	%		

Delantera Izquierda	Valor 57.30	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 65.30	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
58.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2090.00	3883.00	N	Eje 1 Derecho	1979.00
			Eje 2 Izquierdo	1562.00	2293.00	N	Eje 2 Derecho	1501.00
22.20	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid		Ciclo 2 Unid		Ciclo 3 Unid		Ciclo 4 Unid		Valor	Norma
	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
246882

F.COMENTARIOS || OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1,3-11mm x Eje 2-1,3-11mm



2024-05-15 JTS482 0653



2024-05-15 JTS482 06:52

Fin del informe

AVISO DE LA FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SANTIAGO MENDOZA BECERRA

JUAN SANTIAGO MENDOZA BECERRA
ESTRUCTURA DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**