

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2024-05-31    | Nombre o razón social<br>ROSA AMANDA RIVERA PEÑA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41738557 |
| Dirección<br>CLL 30 SUR # 51A-81 | Teléfono<br>8517601                              | Ciudad<br>Bogota, d.c.                                       |
|                                  |  | Departamento<br>Bogota                                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                               |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GET928          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault              | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de tránsito<br>10020376461 | Fecha Matricula<br>2019-09-30 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gas - gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3LM948103    |
| No. Motor<br>E410C207615 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>140180       | Número de Sillas<br>3         | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |  |                               |                             |                               | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |   |
| 77.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3304.00 | 4113.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3290.00 | 4283.00       | N      | 0.42   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2516.00 | 3393.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2528.00 | 3206.00       | N      | 0.47   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo |         |         | N      | Eje 6 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 31.60             | 18     | %      | Eje 7 izquierdo |         |         | N      | Eje 7 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -1.78 | 0.00  |       |       |       | 10         |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**Nota:**

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

232707

Eje1 derecha 13.20mm ; Eje2 derecha 13.61mm ; Eje1 izquierda 13.00mm ; Eje2 izquierda 14.00mm ; Llantia de repuesto 3.00mm ;



Fin del informe

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~LUIS FERNANDO TRIANA MARGAS~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Efrén Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Efrén Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)