

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-31	Nombre o razón social ROSA AMANDA RIVERA PEÑA
Dirección CLL 30 SUR # 51A-81	Teléfono 8617601

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 41738557

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

Placa GET928			País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster	
Modelo 2020			No. de licencia de transito 10020376461			Fecha Matrícula 2019-09-30		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948103		
No. Motor E410C207615			Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 140180	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Derecha			klux/1m		%				klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m		%				

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
77.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3304.00	4113.00 N
			Eje 1 Derecho	3290.00	4283.00 N
			Eje 2 izquierdo	2516.00	3393.00 N
			Eje 2 Derecho	2528.00	3206.00 N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho
31.60	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Unidad		CO	Vr Norma	Vr Norma	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
				%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

232707

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 3.61mm ; Eje1 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2024-05-31 CET928 06:27



2024-05-31 CET928 06:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~LUIS FERNANDO IRMÁNA VARGAS~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)