

## INFORME DE RESULTADOS DE REVISION PREVENTIVA SEGUN RESOLUCION 315 DE 2013

DIRECCION: CL 15 2 32 AV MARACOS

CONTACTO: 3143356494

carvillao@gmail.com

**CAR DIESEL**  
IMPORTADORES DIRECTOS - REPUESTOS ORIGINALES

## INFORMACION BASICA

|                  |                               |                         |            |             |                         |        |                 |
|------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|--------|-----------------|
| Fecha de Prueba  | Nombre o Razon Social:        |                         |            |             | Documento de identidad: |        |                 |
| 29/05/2024 17:12 | SERVITRANSPORTES ANDINA S.A.S |                         |            |             | CC: _____               | NIT: X | No: 900813603-5 |
| PLACA            | EMPRESA AFILIADA o CONVENIO   | SERVITRANSPORTES ANDINA | COLOR      | BLANCO      | CIUDAD                  |        |                 |
| GHU195           | MODELO CILINDRAJE CLASE       | No. LICENCIA MARCA      | LINEA      | KILOMETRAJE | CAPACIDAD               |        |                 |
|                  | 2020 2477                     | CAMIONETA 10019478686   | MITSUBISHI | L200 2.5    | 147800                  | 5 PAS  |                 |

## DATOS DE LA REVISION

|                              |    |                              |    |                             |    |
|------------------------------|----|------------------------------|----|-----------------------------|----|
| Profundidad llanta eje 1 der | ok | Profundidad llanta eje 2 der | ok | Profundidad llanta repuesto | ok |
| Profundidad llanta eje 1 izq | ok | Profundidad llanta eje 2 izq | ok |                             |    |

## INSPECCION SENSORIAL EMISION DE GASES

| ITEM  | APB | ITEM  | APB | ITEM  | APB |
|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de fugas en el tubo,uniones del multiple   | SI  | Desconeccion de sistema de recirculacion de gases provenientes del carter del motor (por ejemplo valvula de   | SI  | Ausencia de tapas o tapones de combustible o fugas en el mismo  | SI  |
| Salidas adicionales en el sistema de escape diferentes a las del diseño original del vehiculo   | SI  | Instalacion de accesorios o deformaciones en el tubo de escape que no permita la introduccion de la sonda   | SI  | Fugas en el silenciador del sistema de escape del vehiculo  | SI  |
| Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo   | SI  | Incorrecta operacion del sistema de refrigeracion, cuya verificacion se hara por medio de inspeccion  | SI  | Sistema de admision de aire en mal estado (filtro roto o deformado) o ausencia del filtro del aire  | SI  |
| REVISION DETALLE  | APB | REVISION DETALLE  | APB | REVISION DETALLE  | APB |
| Despegue o rotura en las bandas laterales de una o mas llantas  | SI  | estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros  | SI  | Falta de una o mas tuercas, esparragos, tornillos o pernos en cualquier rueda del carro   | SI  |
| La no ubicacion de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehiculo, dentro del area dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor | SI  | funcionamiento del cinturon (anclajes dañados , cierre del broche no funcional, sujecion deficiente y/o deterioro en el area de la correa)                        | SI  | Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique   | SI  |
| Falta total de las luces internas de los vehiculos de servicio publico de pasajeros   | SI  | acentos mal anclados o con riesgo de desprendimiento  | SI  | Goteo continuo de aceite del compresor  | SI  |
| Perdida de aceite con goteo continuo  | SI  | Existencia de luces exploradores traseras   | SI  | inconsistencia del numero de salidas adicionales requeridas   | SI  |
| inconsistencia o mal estado de los topes de suspension  | SI  | El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo   | SI  | sanitario deteriorado o con fugas   | NA  |
| barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable   | SI  | fugas visibles o audibles en los amortiguadores   | SI  | inconsistencia de alguno de los amortiguadores  | SI  |
| el numero de sillas es acorde a la tarjeta de operacion   | SI  | fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidraulico de direccion   | SI  | estado deficiente de las sillas o tapiceria (rota, cortada , descocida )  | SI  |
| Perforaciones que permitan la entrada de agua en el techo   | SI  | fugas en el sistema de refrigeracion  | SI  | soporte de fijacion roto a alguno de sus anclajes   | SI  |
| Partes exteriores de la carroceria o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demas usuarios de la via                               | SI  | cantidad de liquido de frenos por fuera de los niveles indicados  | SI  | Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con perdida o con riesgo de desprendimiento   | SI  |
| Presion o vacio insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas , una vez se pone en marcha el dispositivo de aviso                        | SI  | Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura de la banda de rodamiento de una o mas llantas   | SI  | Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehiculos de servicio publico de pasajeros   | SI  |
| Tanques o depositos de presion excesivamente corroidos con perdida o con riesgo de desprendimiento  | SI  | La existencia de fisuras, impactos o laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulten el campo visual minima del conductor       | SI  | La inexistencia de almenos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o camaras q cumplan esta funcion  | SI  |
| El no funcionamiento de las luces o indicadores del tablero de instrumentos (como minimo ,luces plenas o altas, bateria, aceite y falla de motor al aplica.       | SI  | La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehiculo sino hacia adentro o existen obstaculos que impidan el cumplimiento de su funcion | SI  | La existencia de algun tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, tales como valvulas, cornetas y pitos adaptados a los sistemas de bajo y freno de aire | SI  |

|  |            |  |    |  |    |
|--|------------|--|----|--|----|
| Sillas, carteras y tapizados en mal estado ( rota, cortada,descocidos ) en vehiculos de servicio particular  | SI         | Mandos, fundas, cables,guayas o varillas deterioradas con riesgo de desprendimiento, o interferencia con otros sistemas  | SI | La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de algunos de los vidrios para vehiculos de transporte publico o especial de pasajeros | SI |
| Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano)                 | SI         | La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas para vehiculos con platon, estacas o furgones   | SI | OTROS: botiquin, estado placas, kit carreteras   | SI |
| Existencia de luces esploradoras delanteras por encima del nivel   | SI         | desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del piso  | SI | Inconsistencia o mal funcionamiento de dispositivos de control de velocidad  | SI |
| La inexistencia de macanismos de expulsion o fragmentacion de la ventana dispuesta como salida de emergencia | SI         | Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitaculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehiculo | SI | La falta de señalizacion, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma  | SI |
| Cierre inadecuado de puertas o capo  | SI         | Fugas con gotas continuas en el sistema hidraulico de direccion  | SI | fisuras en cualquiera de los rines   | SI |
| <b>VENCIMIENTOS</b>  |            |  |    |  |    |
| REVISION TECNOMECHANICA  | 19/10/2024 | <b>APROBO</b>  |    |  |    |
| SOAT   | 23/10/2024 | <b>SI X</b> NO   |    |  |    |
| <b>OBSERVACIONES</b>   |            |  |    |  |    |
| <b>FIRMA DEL INGENIERO AUTORIZADO</b>  |            | <b>SELLO EMPRESA</b>   |    |  |    |
|                             |            | <b>J.C CARDIESEL S.A.S</b><br>Nit: 900708265-1   |    |  |    |