



INFORME DE RESULTADOS DE REVISION PREVENTIVA SEGÚN RESOLUCION 315 DE 2013									
					DIRECCION: CL 15 2 32 AV MARACOS				
					CONTACTO: 3143356494 carvillao@gmail.com				
INFORMACION BASICA									
Fecha de Prueba		Nombre o Razon Social:				Documento de identidad:			
29/05/2024 17:12		SERVITRANSPORTES ANDINA S.A.S				CC: _ NIT: X No: 900813603-5			
PLACA	EMPRESA AFILIADA o CONVENIO		SERVITRANSPORTES ANDINA		COLOR	BLANCO		CIUDAD	
GHU195	MODELO	CILINDRAJE	CLASE	No. LICENCIA	MARCA	LINEA	KILOMETRAJE	CAPACIDAD	
	2020	2477	CAMIONETA	10019478686	MITSUBISHI	L200 2.5	147800	5 PAS	
DATOS DE LA REVISION									
Profundidad llanta eje 1 der		ok		Profundidad llanta eje 2 der		ok		Profundidad llanta repuesto	
Profundidad llanta eje 1 izq		ok		Profundidad llanta eje 2 izq		ok			
INSPECCION SENSORIAL EMISION DE GASES									
ITEM		APB		ITEM		APB		ITEM	
Existencia de fugas en el tubo, uniones del multiple		SI		Desconexión de sistema de recirculación de gases provenientes del carter del motor (por ejemplo válvula de		SI		Ausencia de tapas o tapones de combustible o fugas en el mismo	
Salidas adicionales en el sistema de escape diferentes a las del diseño original del vehículo		SI		Instalación de accesorios o deformaciones en el tubo de escape que no permita la introducción de la sonda		SI		Fugas en el silenciador del sistema de escape del vehículo	
Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo		SI		Incorrecta operación del sistema de refrigeración, cuya verificación se hará por medio de inspección		SI		Sistema de admisión de aire en mal estado (filtro roto o deformado) o ausencia del filtro del aire	
REVISION DETALLE		APB		REVISION DETALLE		APB		REVISION DETALLE	
Despegue o rotura en las bandas laterales de una o mas llantas		SI		estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros		SI		Falta de una o mas tuercas, esparragos, tornillos o pernos en cualquier rueda del carro	
La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor		SI		funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro en el área de la correa)		SI		Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	
Falta total de las luces internas de los vehículos de servicio público de pasajeros		SI		asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento		SI		Goteo continuo de aceite del compresor	
Pérdida de aceite con goteo continuo		SI		Existencia de luces exploradores traseros		SI		inconsistencia del número de salidas adicionales requeridas	
inconsistencia o mal estado de los topes de suspensión		SI		El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo		SI		sanitario deteriorado o con fugas	
barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable		SI		fugas visibles o audibles en los amortiguadores		SI		inconsistencia de alguno de los amortiguadores	
el número de sillas es acorde a la tarjeta de operación		SI		fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		SI		estado deficiente de las sillas o tapicería (rota, cortada, descocida)	
Perforaciones que permitan la entrada de agua en el techo		SI		fugas en el sistema de refrigeración		SI		soporte de fijación roto a alguno de sus anclajes	
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demás usuarios de la vía		SI		cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados		SI		Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdida o con riesgo de desprendimiento	
Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez se pone en marcha el dispositivo de aviso		SI		Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura de la banda de rodadura de una o mas llantas		SI		Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros	
Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos con pérdida o con riesgo de desprendimiento		SI		La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulten el campo visual mínima del conductor		SI		La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras q cumplan esta función	
El no funcionamiento de las luces o indicadores del tablero de instrumentos (como mínimo, luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor al aplica.		SI		La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro o existen obstáculos que impidan el cumplimiento de su función		SI		La existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, tales como válvulas, cornetas y pitos adaptados a los sistemas de bajo y freno de aire	

Sillas, carteras y tapizados en mal estado ( rota, cortada,descocidos ) en vehiculos de servicio particular	SI	Mandos, fundas, cables,guayas o varillas deterioradas con riesgo de desprendimiento, o interferencia con otros sistemas	SI	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de algunos de los vidrios para vehiculos de transporte publico o especial de pasajeros	SI
Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano)	SI	La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas para vehiculos con platon, estacas o furgones	SI	OTROS: botiquin, estado placas, kit carreteras	SI
Existencia de luces exploradoras delanteras por encima del nivel	SI	desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del piso	SI	Inconsistencia o mal funcionamiento de dispositivos de control de velocidad	SI
La inexistencia de macanismos de expulsion o fracmentacion de la ventana dispuesta como salida de emergencia	SI	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitaculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehiculo	SI	La falta de señalizacion, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma	SI
Cierre inadecuado de puertas o capo	SI	Fugas con gotas continuas en el sistema hidraulico de direccion	SI	fisuras en cualquiera de los rines	SI
<b>VENCIMIENTOS</b>					
REVISION		<b>APROBO</b>		<div>SI <input checked="" type="checkbox"/></div> <div>NO <input type="checkbox"/></div>	
TECNOMECANICA					
SOAT					
19/10/2024					
23/10/2024					
<b>OBSERVACIONES</b>					
<b>FIRMA DEL INGENIERO AUTORIZADO</b>			<b>SELLO EMPRESA</b>		
			<div><b>J.C CARDIESEL S.A.S</b> Nit: 900708265-1</div>		