

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	4.15				
DERECHA	5.43	4.18				4.33

Nota:   
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.   
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

77723

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-11 VFC033 17:15



2024-06-11 VFC033 17:12

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
**CarLlanos**

DIEGO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Francisco Riveros [Suspensión], Jose Francisco Riveros [Alineación al paso], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial motor], Jose Francisco Riveros [Foto delantera], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial interior], Jair Javier Suarez Hernandez [Profundidad de labrado], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jose Francisco Riveros [Sonido], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación de luces], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Jair Javier Suarez Hernandez [Tercera placa].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimatic S.A.B. / CDA (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CDA**  
**CENTRO DE DIAGNÓSTICO**  
**CarLlanos**  
 AUTOMOTOR

NIT . 900.633.942 - 4

**CDA**  
**CENTRO DE DIAGNÓSTICO**  
**CarLlanos**  
 AUTOMOTOR

NIT . 900.633.942 - 4

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Cárillanos Villavicencio, NIT: 900633942-4  
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir; Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)  
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-11	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIALES NUEVA ERA SAS
Dirección BOGOTÁ	Teléfono 3204168470

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91056044					
Dirección Villavicencio	Ciudad Villavicencio	Departamento Meta			
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa VFC033	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022640798	Fecha Matrícula 2019-08-16	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4LK590031
No. Motor YD25701049P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 116684	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecho	Mínimo 37.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.75	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 96.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	38.30	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.80	Delantera Derecha	Valor 68.20	Trasera Izquierda	Valor 70.90	Trasera Derecha	Valor 66.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 Izquierdo	2667.00	N	Eje 1 Derecho	2965.00	N	5.78	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2169.00	N	Eje 2 Derecho	2302.00	N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.30	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.35	Eje 2 -3.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unid	Dióxido de carbono CO2	Unid	Oxígeno O2	Unid	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unid	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		