

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO				TIPO DE DEFECTO	
Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	4.15				4.33
DERECHA	5.43	4.18				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77723

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-11 VFC033 17:15



2024-06-11 VFC033 17:12

Fin del informe

A. NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO CARLLANOS

CDA Carllanos

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Francisco Riveros [Suspensión], Jose Francisco Riveros [Alineación al paso], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial motor], Jose Francisco Riveros [Foto delantera], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial interior], Jair Javier Suarez Hernandez [Profundidad de labrado], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jose Francisco Riveros [Sonido], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación de luces], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Jair Javier Suarez Hernandez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technima Centro de Diagnóstico Automotor (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA Carllanos

CDA Carllanos

NIT. 900.633.942 - 4

CDA Carllanos
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT. 900.633.942 - 4

CDA
Car Llano
VILLAVICENCIO

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa VFC033	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan				
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022640798	Fecha Matricula 2019-08-16	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4LK590031				
No. Motor YD25701049P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 116684	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 70.80	Delantera Derecha	Valor 66.20	Trasera Izquierda	Valor 70.90	Trasera Derecha	Valor 66.90	Mínimo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.00	50	%	Eje 1 izquierdo 2667.00	5991.00	N	Eje 1 Derecho 2905.00	5282.00	N	10.10	30	%
			Eje 2 izquierdo 2169.00	4747.00	N	Eje 2 Derecho 2302.00	4171.00	N	5.78	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
21.30	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km		
-3.35	-3.27								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emissiones de gases			Dióxido de carbono			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano)			Óxido nítrico		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	CO2	CO2	O2	HC	NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%						
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]