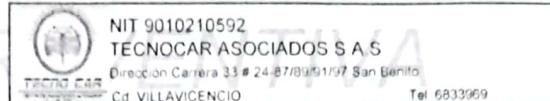


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 10/12/24 8:49	Nombre o Razón social: CALDERON CARDENAS JAIRO HERNAN	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 3027299
Dirección CHAPINERITO	Teléfono 3227183824	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa OLNU011		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020		No. de licencia de transito 10020799380		Fecha Matricula 2020-03-05	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL
No. Motor BAZQ LU159530	Tipo motor 4 T	Cilindrada 3198	Kilometraje 165767	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()	Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	73.4	dBA	Baja Derecha	5.10	2.5	Klx	2.50	0.5-3.5	%	42.9	225	Klx

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
67.0		72.2		66.5		61.7		40	%	

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	4504	6608	N	Eje 1 Derecho	4020	6573	N	10.7	>30
			Eje 2 Izquierdo	3339	6101	N	Eje 2 Derecho	3250	5625	N	2.66	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
20.8	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	0.48	Eje 2	-1.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma unid	Norma unid	Norma unid	Norma unid	Norma unid
Ralentí	—	%	Ralentí	%	Ralentí	— ppm
Crucero	—	%	Crucero	%	Crucero	— ppm

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

75814

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.35
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.08
labrado llanta derecha del eje 1: 6.95
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.66
labrado de llanta de repuesto 1: 5.68
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TEC CAR
CENTRO DE SERVICIO
NIT: 110-000000000000000000
FIRMA: *FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA*
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspensión	HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA