

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS
 CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
 Nit:NIT: 900966370 Tel: 6017560227
 dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA****2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2024-05-23 | Nombre ó Razón social BANCO DE BOGOTA SA | Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 860002964 |
| Dirección CLL25 #69D-80 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573115469718 | Ciudad FUNZA Departamento CUNDINAMARCA |
| Correo Electrónico GESTIONCONTABLE@TRANSPORTESALIADOS.COM.CO | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|
| Placa LSY144 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca DONGFENG | Línea RICH 6 |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10029277043 | Fecha de matrícula 2023-06-06 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión ELECTRICO | VIN o Chasis LJNDZU5TXRN407593 |
| No de motor TZ220XSFDM5022F83323 | Tipo motor ELECTRICO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 0 | Kilometraje 13617 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 161 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-22 | | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.0 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 2.29 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.10 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 1.29 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 41.2 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 47.5 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.6 | | | | klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.10 | | | | klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 88.7 | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | | | 50 | | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|----------------------|--------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | N | Sumatoria Derecho | | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) Ralentí Crucero | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | N.A | | | Valor | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | °C | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|--------|-----------|----------|--------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | LTOE | Unidad | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | estándar | mm | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.86 | 3.96 | | | | |
| DERECHA | 3.74 | 3.88 | | | | 4.86 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.8 | 33.5 | | | | |
| DERECHA | 33.4 | 33.6 | | | | 33.5 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN