

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LIBERTADORES EXPRESS  
S.A.S.  
Av Libertadores # 2-100, Cúcuta, Norte de Santander  
Nit:900.427.446-1 Tel: 3185158865

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-06-11                   | Nombre ó Razón social<br>ALFONSO BECERRA AREVALO  | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) No. 88141229 |
| Dirección<br>CALLE 7 32 - 01 LA PRIMAVERA OCANA | Teléfono fijo ó Número de Celular<br>573186627451 | Ciudad<br>BOGOTÁ, D.C. Departamento<br>BOGOTÁ, D.C.   |
| Correo Eléctronico<br>DONAYDURAN5@GMAIL.COM     |   |   |

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                       |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>SZN134             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA    | Marca<br>NISSAN                                  | Línea<br>D22/NP300                |
| Modelo<br>2012              | Número de licencia de tránsito<br>10024770695 | Fecha de matrícula<br>2012-03-02     | Color<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               | VIN o Chasis<br>3N6PD23Y0ZK897338 |
| No de motor<br>YD25357552T  | Tipo motor<br>4T                              | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2488 | Kilometraje<br>269230 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>Sí( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>131 | Tipo de carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha Vencimiento SOAT<br>2024-10-02 |                       | Conversión GNV<br>Sí( ) NO( ) N/A(X)             | Fecha vencimiento GNV             |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 16.6       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.08       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 11.3       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.58       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 47.5       |         |         |               | klux   | sí                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 32.5       |         |         |               | klux   | sí                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima        | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 80.0       |         |         | 225           | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 68.0  | Derecha   | 78.1  | Izquierda | 79.9  | Derecha | 78.2  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 3842                | 4428              | N      | Eje 1 | 4763              | 7459            | N      | 19.3          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          | 1062                | 4467              | N      | Eje 2 | 846               | 4493            | N      | 20.3*         | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 50.4  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 5.40*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 747  | N      | Sumatoria<br>Derecho | 378  | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|                |                |       |       |       |                  |                |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>-4.00 | Eje 2<br>-4.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                         |                      |                 |             |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia<br>% | Error en Tiempo<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-------------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       | Hidrocarburo (hexano) |       |       | Óxido Nitroso |       |        |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC)  | Norma | Unidad        | (NOx) | Norma  | Unidad |
| Ralentí                                  |                     | %     | %      |                      | >     | %      | <                 | %     |                       |       |       |               |       | %      | %      |
| Crucero                                  |                     | %     | %      |                      | >     | %      | <                 | %     |                       |       |       |               |       | %      | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |                       | Valor |       |               |       | Unidad |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |                       |       |       |               |       | °C     |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |                       |       |       |               |       | °C     |        |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |                       |       |       |               |       | %      |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad  | Ciclo 1       | Unidad                             | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad                  | Ciclo 4 | Unidad          | Resultado | Valor  | Norma    | Unidad          |  |
|-----------|---------------|------------------------------------|---------|----------------------|---------|-------------------------|---------|-----------------|-----------|--------|----------|-----------------|--|
|           | 2.54          | m <sup>-1</sup>                    | 2.60    | m <sup>-1</sup>      | 2.62    | m <sup>-1</sup>         | 2.50    | m <sup>-1</sup> |           | 2.57   | 5        | m <sup>-1</sup> |  |
| Gobernada | 4180          | (rpm)                              | 4180    | (rpm)                | 4180    | (rpm)                   | 4190    | (rpm)           | LTOE      | Unidad | estándar | mm              |  |
|           | (rpm)         | Temperatura de operación del motor |         |                      |         | Condiciones Ambientales |         |                 |           |        |          |                 |  |
| Ralentí   | Temp. Inicial | Temp. Final                        | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad  | Humedad Relativa        | Unidad  | %               | 430       | mm     |          |                 |  |
| 810       | 81.1          | 81.1                               | °C      | 30.7                 | °C      | 50.4                    |         |                 |           |        |          |                 |  |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|------------|--|------------|-----------------|---|
|            |  |            | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro |                 | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.   | Frenómetro |                 | X |
|            |  | TOTAL      | 0               | 2 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción                            | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-------|-----------------|---|
|             |  |       | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor |                 | X |
|             |  | TOTAL | 0               | 1 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.52       | 8.43       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 8.65       | 8.56       |            |            |            | 3.12          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |  |      |
|--|--|------|
| FAVORABLE:   | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |      |
| FAVORABLE:   | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

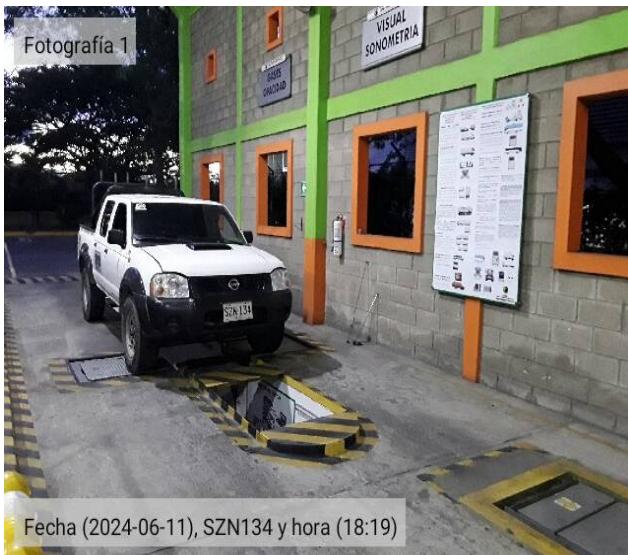
## 1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 31.4        | 31.4        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 32.1        | 31.1        |             |             |             | 31.6           |

- Diametro del tubo de escape 20 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=69.9)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca              | Serial                      | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA              | 11201300006                 |       |     |      |
| Luxómetro              | Tecnolux-12999/L2  | 0111                        |       |     |      |
| Frenómetro             | XEDRA              | 19201300005                 |       |     |      |
| Alineador al paso      | XEDRA              | 42181300010                 |       |     |      |
| Sonómetro              | PCE/322A           | 161213233                   |       |     |      |
| Opacímetro             | Motorscan 9011/EXP | 0848000080574-00008         |       |     | 430  |
| Termohigrómetro        | INDUESA            | THV151104043                |       |     |      |
| Profundímetro          | FOWLER             | MP015                       |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | XEDRA              | 11209400002                 |       |     |      |
| SONDA DE TEMPERATURA   | MOTORSCAN          | 1001000400040-00040/EU12691 |       |     |      |
| PINZA RPM              | MOTORSCAN          | 1001000400040-00040/EU12473 |       |     |      |
| CAPTADOR RPM           | BRAINBEE           | 160222000795                |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20230615 | Tablet          |
| PREREVISION       | 2.9.20221002 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220720 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina Virtual |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JOHN ALEXANDER SÁNCHEZ MOLINA [Toma De Fotos 1-Análisis De gases Diesel-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Dirección]-VICTOR CACERES[Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. SADY AUGUSTO CUBEROS MANRIQUE

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P