

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 900211372-5
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO
Dirección CALLE 1 # 25-02 ALBORADA BAJA
Cd. VILLAVICENCIO-META
Tel. 6824539

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
14/06/24 06:59 AM
Dirección
MZ 49 CS 32

Nombre o Razón social:
GIRALDO CASTELLANOS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

RUBEN VICENTE
Teléfono
3125481408

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.1032383448

Ciudad:
VILLAVICENCIO

Departamento
META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WDS391

País
COLOMBIA

Servicio
Publico

Clase
CAMIONETA

Marca
RENAULT

Linea
DUSTER OROCH

Modelo
2021

No. de licencia de tránsito
10021764949

Fecha Matricula
2020-12-04

Color
BLANCO GLACIAL (V)

Combustible
GASOLINA

VIN o Chasis
..

No. Motor
4RE410C263132

Tipo motor
4 T

Cilindraje
1998

Kilometraje
0

Numero de sillas
4

Vidrios polarizados
SI() NO(X)

Blindaje
SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 71.5		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Izquierda	8.37	2.5	Klx	2.00	0.5-3.5	%
		2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
159	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.0		63.2		51.2		46.3	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.1	50	%	Eje 1 Izquierdo 3527	4406	N	Eje 1 Derecho 3310	4446	N	6.17	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2489	3546	N	Eje 2 Derecho 2369	3600	N	4.79	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
27.4	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-2.32	Eje 2	-13.5 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	---------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+-7.2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	1010	Ralentí	0.34	[0-0.8]	%	Ralentí	12.4	[<7]	%	Ralentí	3.92	[0-5]	%	Ralentí	121	[0-160]	ppm	Ralentí			
	2530	Crucero	0.78	[0-0.8]	%	Crucero	12.5	[<7]	%	Crucero	3.22	[0-5]	%	Crucero	101	[0-160]	ppm	Crucero			

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--------	-----	--------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA
C.D.A. ANDINO

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

279951

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 1.94
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.89
labrado llanta derecha del eje 1: 4.99
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.8
labrado de llanta de repuesto 1: 3.22
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOCICLOS
NIT. 900.211.372-5
OSCAR JAVIER CASTRO DIAZ
DIRECTOR TECNICO
OSCAR JAVIER CASTRO DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Gases

Desviación

Suspension

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

REVISIÓN PREVENTIVA
C.D.A. ANDINO