



VIGILANDO
Supertransporte



FUR No:33481 - 1

NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVAUTO
DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR
GRANADA
calidad.cdarevauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba:

2024/06/19 18:06:59

Nombre o Razón social:

MORA DELGADO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.()

No.40430839

Dirección

GRANADA META

Teléfono fijo o Número de Celular

3103018209

Ciudad

GRANADA

Departamento

META

Correo Electrónico

nn@gmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
TFX332	COLOMBIA	Publico	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021837922	2020-12-15	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR5B3MM739812
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C263118	4 T	1998	65795	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2024-12-09	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	49.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			130			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65.0		55.0		55.0		40.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2830	4312	N	Eje 1	2210	4606	N	21.9*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2180	3136	N	Eje 2	1640	2940	N	24.7*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total *

Valor

59.0

Mínimo

50.0

Unidad

%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1280	7448	N	Sumatoria Derecho	1640	7546	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 860	0.02	0.80	%	17.0	7	%	0.38	[0.00-5.00]	%	13.0	160	(ppm)			%
Crucero 2540	0.03	0.80	%	16.8	7	%	0.41	[0.00-5.00]	%	13.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%
	34.6	
	61.3	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.54	3.52				
	33.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	3.45	3.18				
	33.0 psi	34.0 psi				
						3.16
						35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☒
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

33481 - 1

2024/06/19 16:06:59

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora tubo de escape: 0.00

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
HOL-L2016004	M-HX16	PIXYS	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2310A1794	NO REGISTRA	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
0139	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
20025003S	TRZ VAMAG	VAMAG	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
19124471	RBT/C VAMAG	VAMAG	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20025001	STL VAMAG	VAMAG	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3124686	407750	EXTECH INSTRUMENTS	SONOMETRO	Ruido	
M-673	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
210827000206-2	MGT-300EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
210827000206	MGT-300EVO	BRAIN BEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico Interno del banco : 133007 serial del analizador de gases 017102006 - 133007All serial banco de gases	40 D	Marca: Sensors Fabricante: OPUS	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,510

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Desviacion OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA
Freno OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Inspeccion OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA
Foto OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA Luces OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA
Gases JUAN CAMILO MORALES Ruido OMAR FELIPE VELAZCO ARIZA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALDINEVER ARIAS AVILA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe