



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
 NIT: 900377064-4  
 AVDA CIRCUNVALAR KM 1 22-75  
 Tel - 5625339  
 OCAÑA - Norte de Santander  
 cdaelcoche@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-06-17 14:19:06	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANS ESPECIA	Documento de Identidad CC ( ) NIT(X) No. 900450176			
Dirección CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS	Teléfono fijo o Número de Celular 3115183195	Ciudad OCAÑA	Departamento Norte de Santander		
Correo Electrónico WILMERP1001@HOTMAIL.COM					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WCV840	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10013547773	Fecha de matrícula 2013-09-26	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W2E0106528
No de motor WLAT1358818	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2499	Kilometraje 193858	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241104	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00		2.5	klux	
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 49.2		Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	48.9	Derecha	42.6	Izquierda	41.3	Derecha	78.2	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3995	5719	N	Eje 1	4071	6004	N	4.34	20	30	%
Eje 2	2403	5062	N	Eje 2	2776	4640	N	13.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.4		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1187	10781	N	Sumatoria Derecho	1903	10644	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		
3.70	1.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralentí	759	0.50	≤ 0.8	%	14.6		%	0.45		%	55.9	≤ 160	(ppm)			%			
Crucero	2586	0.60	≤ 0.8	%	14.2		%	0.60		%	101	≤ 160	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											NO			Unidad					
Temperatura de prueba											Temperatura			65.0			°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			25.0			°C		
Condiciones Ambientales											Humedad Relativa			72.0			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.38.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.41	8.12				
DERECHA	7.52	8.13				4.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.33 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.23 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.34 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.23 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.31 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.20 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.71 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.63 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.68 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.53 mm
- Valor sonometría: 87.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.9	32.6				
DERECHA	33.9	33.5				33.3

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
ANALIZADOR	TECNMA	1010	TE-2008-AGO	002787	0.51	
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719679	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emissiones ciclo OTTO/4T/2T	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Frenos	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Inspección visual	YEISON FABIAN CARRASCAL GALFANO
Suspensión	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Desviación lateral	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ**  
Director Técnico

Fin del informe