



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM 1 22-75  
Tel - 5625339  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-06-17 14:19:06        | Nombre o Razón social<br>COOPERATIVA DE TRANS ESPECIA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT(X) No. 900450176 |
| Dirección<br>CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3115183195       | Ciudad<br>OCAÑA                                       |
| Correo Electrónico<br>WILMERP1001@HOTMAIL.COM |   | Departamento<br>Norte de Santander                    |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WCV840             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>MAZDA                                   | Línea<br>BT 50                    |
| Modelo<br>2014              | Número de licencia de tránsito<br>10013547773 | Fecha de matriculación<br>2013-09-26 | Color<br>BLANCO NEVADO BICAPA           | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>9FJUN84W2E0106528 |
| No de motor<br>WLAT1358818  | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2499 | Kilometraje<br>193858                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica)<br>141 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>20241104   | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultánea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.70               |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.60               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.00               |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 31.9               |         |         |               | klux           | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17.3               |         |         |               | klux           | NO                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>49.2 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 48.9  | Derecha   | 42.6  | Izquierda | 41.3  | Derecha | 78.2  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3895                | 5719              | N      | Eje 1 | 4071              | 6004            | N      | 4.34          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2403                | 5062              | N      | Eje 2 | 2776              | 4640            | N      | 13.4          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 61.4  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 14.4*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1187 | 10781  | N      | Sumatoria Derecho | 1903   | 10644 | N |



| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |               |       |       |       | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-----------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1<br>3.70                     | Eje 2<br>1.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |                   |                |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|--|-------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|  |       | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 759   | 0.50                | ≤ 0.8 | %      | 14.6               |       | %      | 0.45              |       | %      | 55.9                  | ≤ 160 | (ppm)  |                |       | %      |
| Crucero                                  | 2586  | 0.60                | ≤ 0.8 | %      | 14.2               |       | %      | 0.60              |       | %      | 101                   | ≤ 160 | (ppm)  |                |       | %      |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Unidad         |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |
| Temperatura Ambiente                     |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %              |       |        |
| Humedad Relativa                         |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %              |       |        |
| Valor                                    |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | 65.0           |       |        |
| Temperatura Ambiente                     |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | 25.0           |       |        |
| Humedad Relativa                         |       |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | 72.0           |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|---|--------|-----------------|---|
|            |   |        | A               | B |
| 1.1.7.38.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |   |        |                 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.41       | 8.12       |            |            |            | 4.12          |
| DERECHA   | 7.52       | 8.13       |            |            |            |               |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

|   |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.71 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.53 mm
- Valor sonometría: 87.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.9        | 32.6        |             |             |             | 33.3           |
| DERECHA   | 33.9        | 33.5        |             |             |             |                |

# G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL          | REFERENCIA     | # SERIE BANCO | PEF  | LTOE |
|--------------------|----------|-----------------|----------------|---------------|------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX | 0149            | COMBI          |               |      |      |
| ANALIZADOR         | TECNMA   | 1010            | TE-2008-AGO    | 002787        | 0.51 |      |
| SONOMETRO          | EXTECH   | 3097901         | 407750         |               |      |      |
| FRENOMETRO         | TECNMA   | M10             |                |               |      |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECNMA   | M10             |                |               |      |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECNMA   | M10             |                |               |      |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ       | 9719879         | AZ8721         |               |      |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | SN-1449         | N/A            |               |      |      |
| CAPTADOR           | CAPELEC  | 1900YW-001      | CAP 8533-RS    |               |      |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | M08             | MULTITEST DH13 |               |      |      |
| SENSOR VIBRACION   | CAPELEC  | 1900YW-SSE01056 | CAP            |               |      |      |
| SONDA TEMPERATURA  | CAPELEC  | 1900YW-001      | CAP8533-RS     |               |      |      |

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA                      | INSPECTOR                       |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Luces                       | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |
| Emissiones ciclo OTTO/4T/2T | NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE     |
| Sonometría                  | NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE     |
| Registro fotográfico        | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Frenos                      | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |
| Inspección visual           | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Suspensión                  | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |
| Desviación lateral          | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Angie B.*

ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ  
Director Técnico

Fin del informe