

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
Cil 175 22 13 Sotano Exitto Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-26	Nombre o razón social ALBERTO GIOVANNI MANZANO BALLE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79504210	
Dirección CR 11 A N 191 28	Teléfono 3207619307	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NHQ900	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jezhang	Línea 150t-5a
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030207511	Fecha Matricula 2023-10-09	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVUDB11B5PF011773
No. Motor SQRE4T15BALNF01964	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1498	Kilometraje 5385	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.60		80.50		79.30		76.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2541.00	4611.00	N	Eje 1 Derecho	2322.00	4312.00	8.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	1796.00	3802.00	N	Eje 2 Derecho	2238.00	3944.00	19.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.63	-6.08						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

TOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5515				
Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

TOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1				
No	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBACIÓN DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

ORDEN DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 3.85mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 3.91mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDON FABIAN CARO LOPEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jonnathan Andres Martínez Penagos [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Jonnathan Andres Martínez Penagos [Inspección sensorial superior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado], Marco David Gutierrez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonnathan Andres Martínez Penagos [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jonnathan Andres Martínez Penagos [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Fotografía de la parte delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)