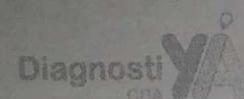


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-26	Nombre o razón social ALBERTO GIOVANNI MANZANO BALLENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79504210
Dirección CR 11 A N 191 28	Teléfono 3207619307	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHQ900	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jezhang	Línea 150t-5a
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030207511	Fecha Matrícula 2023-10-09	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVUDB11B5PF011773
No. Motor SQRE4T15BALNF01964	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1498	Kilometraje 5385	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 79.30	Trasera Derecha	Valor 76.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2541.00	N	Eje 1 Derecho	2322.00	N	8.62	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1796.00	N	Eje 2 Derecho	2238.00	N	19.70	30	%
20.80	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.63	Eje 2 -6.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

TOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0
TOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Tipo de defecto	
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0
ECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Tipo de defecto	
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

PERIODIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

DETALLES INVENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 3.85mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 3.91mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



2024-06-20 NHQ900 17:49



2024-06-26 NHQ900 17:43

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDON FABIAN CARO LOPEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jonathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Foto general], Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado], Marco David Gutierrez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto frontal].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Techintaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)