

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901180380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-15	Nombre o razón social TATIANA ZULETA ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017197715
Dirección CRA 63C 27 02	Teléfono 3223103041	Ciudad Medellín

Placa LKK460			País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Alaskan	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027851522		Fecha Matrícula 2022-11-30		Color Blanco hielo		Combustible Diesel		VIN o Chasis 3BRCDD33B0PK591036		Blindaje SI () NO (X)	
No. Motor YD25754807P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 38290	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 31.70	Unidad 2.5	Inclinación Klux/1m	Rango 1.89	Unidad % 0.5 - 3.5	Unidad % %	Intensidad 103.00	Máximo 225	Unidad Klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	20.80	2.5	Klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 82.60	Trasera Derecha	Valor 85.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4928.00	6043.00	N	Eje 1 Derecho	4763.00	6053.00	N	3.35	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3737.00	4581.00	N	Eje 2 Derecho	3595.00	5229.00	N	3.80	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.94	1.90						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
85702**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDADaniel Sebastian Menes Torre

DANIEL SEBASTIAN MENES TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)