



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o Razón social JAIVER FERNEY HERNANDEZ HERNANDEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No. 1055831469
Dirección CRA 53 39 16	Teléfono fijo o Número de Celular 3234655723	Ciudad Medellín
Correo Electrónico silviascas2721@hotmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESQ987	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	Número de licencia de transito 10018839311	Fecha Matrícula 2019-07-24	Color Blanco hielo	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4LK590045
No de Motor YD25700545P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2408	Kilometraje 104404	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 153	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.6				2.5	Klux	no
	Inclinación 1.67					[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 8.35					2.5	Klux	no
	Inclinación 1.67					[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 65.2					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 53.5					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.26					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.74					Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.4	Delantera Derecha	Valor 82.3	Trasera Izquierda	Valor 79.6	Trasera Derecha	Valor 81.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4942	5846	N	Eje 1	3484	5238	N	29.5*	(20,30]	30	%
Eje 2	3233	4351	N	Eje 2	2731	4105	N	15.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				73.6	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
21.2	18	%		Sumatoria Izquierdo	2026	10197	N	Sumatoria Derecho	2117	9343	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.86	Eje 2 3.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	-----------------	-------------

## D. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralenti		%			%			%			
Crucero		%			%			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor		
Temperatura de prueba				Temperatura							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente							
				Humedad Relativa							

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
	21.0	%	21.0	%	21.0	%	21.0	%		21.1	%
Gobemada	4540	(rpm)	4540	(rpm)	4540	(rpm)	4540	(rpm)			
(rpm) Ralenti											
748											
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial	51.0		Temp. Final	55.0	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar
					°C		33.5	°C	35.6	%	430
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.82   32.0 PSI	3.66   32.0 PSI				
DERECHA	3.93   32.0 PSI	3.67   32.0 PSI				3.84   32.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI\_X\_ NO\_ N° Consecutivo RUNT: (A)174371739

## E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_ NO\_

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
0.55	m <sup>-1</sup>	0.55	m <sup>-1</sup>	0.55	m <sup>-1</sup>	0.55	m <sup>-1</sup>	0.55	0.55	4.0	m <sup>-1</sup>

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI  
\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM1023
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Centro de Diagnóstico Automotor  
NIT: 811.026.246 -1 Tel: 235 79 57

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe