

INSPECCION PREVENTIVA



TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 8/07/24 9:27	Nombre o Razón social: Calderon Monica	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1072072801
Dirección Cl 8 #20-48 primavera	Teléfono 3166170735	Ciudad: VILLAVICENCIO
		Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUU766	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020800483	Fecha Matricula 2020-02-20	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis .
No Motor SA2Q LJ160194	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 80208	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 72.6		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 19.5	2.5	Klx	1.50	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
180	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 66.7	Delantera Derecha 71.1	Trasera Izquierda 65.8	Trasera Derecha 63.6	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.9	50	%	Eje 1 Izquierdo 4145	7048	N	Eje 1 Derecho 3961	5922	N	4.44	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2898	5177	N	Eje 2 Derecho 2685	4693	N	7.35	>30	%
Eficacia Auxiliar 16.3 *	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1 3.99	Eje 2 0.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-------------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +-1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%		4.0	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

76298

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.81
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.48
labrado llanta derecha del eje 1: 5.78
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.69
labrado de llanta de repuesto 1: 5.25
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ