

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA
2024-07-14

Nombre o Razón social
BARAHONA GARCIA MAURICIO

Dirección
CLL 23 B 119 43

Teléfono fijo o Número de Celular
3114455703

Correo Electrónico

BOGOTA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC. (X) NIT. ()
No. 7335053

Departamento

DISTRITO CAPITAL

MAURICIOALL2078@GMAIL.COM

DATOS DEL VEHICULO

Placa LRN268	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027716881	Fecha de matrícula 2022-11-16	Color	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD400PM450349		
N° de Motor A460D047567	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 6645	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1					Valor 2					Valor 3					Unidad					Simultanea (si) (no)				
		Derecha(s)					Izquierda(s)					Derecha(s)					Izquierda(s)					Derecha(s)				
Baja(s)	Intensidad																									
	Inclinación																									
	Intensidad																									
Alta(s)	Intensidad																									
	Inclinación																									
	Intensidad																									
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad																									
	Inclinación																									
	Intensidad																									
Sumatoria de luces simultáneamente																										

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1											
Eje2											
Eje3											
Eje4											
Eje5											
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Crucero										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										
Temperatura de prueba										
Temperatura Ambiente										
Humedad Relativa										
Condiciones Ambientales										

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
									Resultado			
Ralentí	Temperatura de operación del motor		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		Humedad Relativa		LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción
NTC 6218 Y NTC 6282	(según correspondencia)

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo Defecto	
				A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción		Grupo	Tipo Defecto	
				A	B

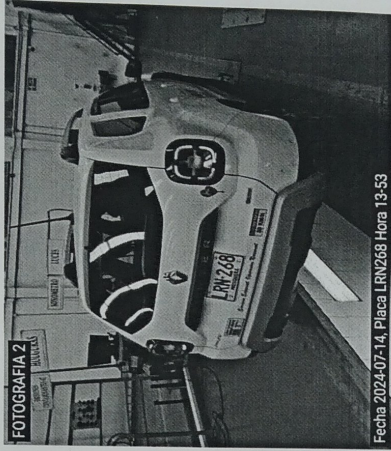
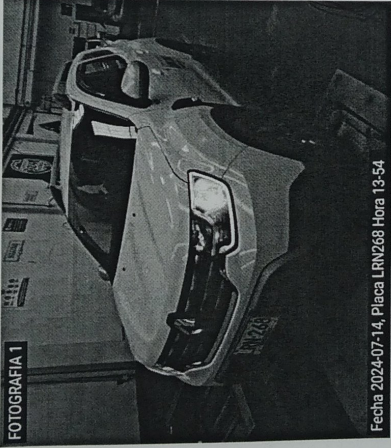
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	4,52	4,32			
DERECHA	4,52	4,58			
					6,52

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200II	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMWG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMWG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMWG_Icam Web	5.0.1.5
RTMWG_Cliente	4.0.1
RTMWG_Firma Web	5.0.0.0
RTMWG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMWG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual) : JEFERSON LOPEZ CARREÑO
(Fotografía 1) : JASON JAVIER PRECIADO BENITO
(Fotografía 2) : JASON JAVIER PRECIADO BENITO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ

OT: 0127944

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME _____
APROBADO: SI X NO _____