

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-24	Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091683022
Dirección BR CAMINO REAL	Teléfono 99999999	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW939	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10023329506	Fecha Matricula 2012-09-25	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W1D0105613
No. Motor WLAT1344785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 302931	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.60	-	dBA	Baja Derecha	9.10	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	8.29	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.40		87.90		63.20		74.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4151.00	6308.00	N	Eje 1 Derecho	4113.00	5912.00	N	0.92
			Eje 2 izquierdo	2273.00	5105.00	N	Eje 2 Derecho	2800.00	4197.00	N	18.80
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.20	-1.58						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
680	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
68.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
68.00	4210	23.10	%	23.40	%	23.50	%	23.70	%	23.40		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocamión.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

95977

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.61	m ⁻¹	0.62	m ⁻¹	0.62	m ⁻¹	0.63	m ⁻¹	Resultado	0.62	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 3.41mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.58mm ; Eje2 izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 2.12mm ;



2024-07-24 TAW939 15:53



2024-07-24 TAW939 16:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jesus David Navarro López (Foto delantera), Jesus David Navarro López (Foto trasera), Jesus David Navarro López (Alineación de luces), Jesus David Navarro López (Inspección sensorial motor), Jesus David Navarro López (Inspección sensorial interior), Jesus David Navarro López (Profundidad de labrado), Jesus David Navarro López (Tercera placa), Jesus David Navarro López (Sonido), Jesus David Navarro López (Inspección sensorial inferior), Jesus David Navarro López (Opacidad NTC4231), Jesus David Navarro López (Inspección sensorial exterior), Jesus David Navarro López (Alineación, peso, suspensión y frenos).

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para CDAs)