

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA

	CDA INDUSTRIAL SAS NIT: 901392302-9 Teléfono: 5750001 Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet Ciudad: San José de Cucuta E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com Cel: 3208484221	<h2 style="margin: 0;">REVISIÓN PREVENTIVA</h2>
---	--	---

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2024-07-27 08:01 AM	Nombre o Razón social: ALVAREZ LUDWING	Documento de Identidad CC(X) NIT.()	No.88247081
CLLE 4 5 88 MIRAFLORES	Teléfono fijo o Numero de Celular 3214331373	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico LUDWINGGIRALDO59@GMAIL.COM			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa SZM619	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV		
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10027367089	Blindaje SI () NO(X)	Fecha Matricula 2014-05-29	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis LVAV2MBB3FJ001112	No. de Motor 89607779	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 276937	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 2		
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-05	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						225		klux

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

PREVENTIVA

6. FRENSOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		Sumatoria Izquierda		N		Sumatoria Derecha		N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	--		%			%			%			ppm			%
	--		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura		°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		°C		
											Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernaza	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm			m ⁻¹ rpm		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	430	mm
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.48 31.7 psi	5.69 31.2 psi				2.89
DER	5.58 30.3 psi	5.71 31.6 psi				32.1 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.71
 labrado llanta izquierda del eje 1: 5.48
 labrado llanta derecha del eje 1: 5.58
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.69
 labrado de llanta de repuesto 1: 2.89
 Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m⁻¹)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA



JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS