



MINISTERIO DE TRASPORTES
NIT: 901403446-1
CII 8 Cr. 1 C.C. Sunrise, Restrepo Meta



CDA RIMAR
CR 1C # 6-45 LOTE 2 SECTOR 1C, Restrepo, Meta
Nit: 901403446-1 Tel: 3234383211
cdarimarrestrepo@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2024-07-27	DANIEL RIVEROZ	CC(X) Nit.() No. 1072775054
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
VEREDA JUAN BOSCO	573124039197	Departamento

Correo Electrónico

DANIELRIVEROZ201@HOTMAIL.COM

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTO425	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	ALASKAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2022	100022663304	2021-04-07	BLANCO HIELO	DIESEL	3BRC033B7NK590074
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25T27180P	4T	2488	103547	4	Si() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
163	DOBLE CABINA	2025-04-01	Si() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3		2.5	k lux	no
		Inclinación	0.92		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.03		2.5	k lux	no
		Inclinación	1.85		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.0			k lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	65.0			k lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.97	1.94		k lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.97	1.94		k lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			149		225	k lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.0	Delantera Derecha	Valor 85.0	Trasera Izquierda	Valor 79.1	Trasera Derecha	Valor 77.8	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3553	5589	N	Eje 1	3667	5153	N	3.11	[20,30]	30	%
Eje 2	2192	5287	N	Eje 2	2399	4979	N	8.63	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficiacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.2		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.83*	18	%	Sumatoria Izquierdo	856	N	Sumatoria Derecho	998	10132 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
3.09	-1.02					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%			%			%			(ppm)		%	
Crucero		%	%			%			%			(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.06	%	3.72	%	3.70	%	2.88	%				
Gobernada	4610	(rpm)	4720	(rpm)	4720	(rpm)	4720	(rpm)	3.43	35	35	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			Unidad
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	430	mm		
840	74.0	74.0	°C	31.2	°C	57.0	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	X	
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	Motor	X	
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.86	8.96				
DERECHA	8.51	8.44				3.58

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	36.0	37.0				35.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=71.5)

- Diametro del tubo de escape 430 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIÉSEL

(Motor)batería suelta

• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad	0.05	m ⁻¹	0.12	m ⁻¹	0.12	m ⁻¹	0.10	m ⁻¹				
Gobernada	4610	(rpm)	4720	(rpm)	4720	(rpm)	4720	(rpm)	Resultado	0.11	4	m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				
840	74.0	74.0	°C	31.2	°C	57.0	%	430	mm			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203758		240	
Sonómetro	PCE-322A	191201815			
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300008			
Alineador al paso	XEDRA	19201300014			
Frenómetro	XEDRA	11201300009			
Luxómetro	TECNOLUX	0579			
Termohigrómetro	INDUESA	THV03101784			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0561			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	200701000165/EIJ16124			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	200701000165/EIJ16122			
RNZA RPM	BRAIN BEE	200701000165/EIJ16123			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
LEED DAIRON EFRAIN SERRANO FERRO [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CIL 8 Cn. 1 C.C. Sunrise, Restrepo M. Colombia
NIT. 901403446-1

ING. DIEGO RODRIGUEZ MERCHANT



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P