



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-30 07:00 PM	Nombre o Razón social: Perilla	Documento de Identidad CC(X) NIT()
Dirección Av cil 53 #36a -80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico bertullomr@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D. C.

17-04-01

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GEU073	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BU2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018895367	Fecha Matrícula 2019-07-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9G4B2NBVLPC01248
No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2775	Kilometraje 149452	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-07-31	Conversion GNV SI() NO(X) NAI(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI/ NO)
BAJA(S)	Derecha(s) Intensidad Inclinación	7.10 1.60 4.40		2.5 0.5 - 3.5 2.5	klux %	SI
ALTA(S)	Izquierda(s) Intensidad Inclinación	2.60 28.7 89.3		0.5 - 3.5 %	klux %	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORAS(S)	Derecha(s) Intensidad Izquierda(s) Intensidad				klux klux klux	NO NO NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 129		Máxima 225	klux	Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 66.9	Delantera derecha	Valor 73.2	Trasera izquierda	Valor 60.2	Trasera derecha	Valor 62.3	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2715	5632	N	2667	5312	N	1.76	20-30	>30	%
Eje 2	3157	4368	N	3054	4470	N	3.26	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 58.6			Mínimo 50				Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
9.25 *	18	%	Sumatoria Izquierda	846	10000	N	Sumatoria Derecha	984
								9782

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.99	Eje 2	-0.46	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad mm
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	----------------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	---		%			%			%			ppm			%
Crucero	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.00		0.00		0.00		0.01		Resultado	0.00	%
	4520	rpm	4530	rpm	4520	rpm	4530	rpm		4.0	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		mm
Ralenti											
780	86.0	86.0	°C		30.7	°C	63.7	%	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.11 32.0 psi	5.81 32.0 psi				5.63
DERECHA	5.20 32.0 psi	5.40 32.0 psi				32.0 psi

- Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A) 174869176
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

77502 - 1 , 2024-07-30 07:00

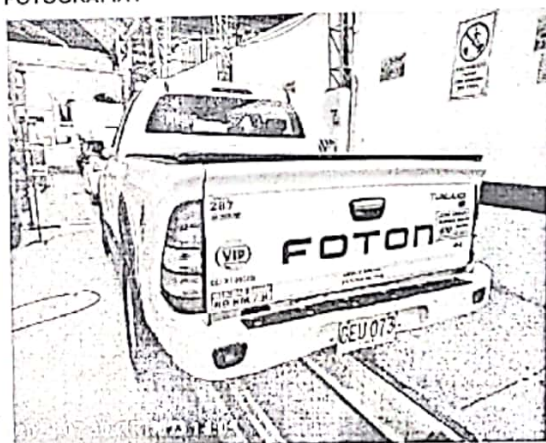
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:
 Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.00 , Ciclo2 :0.00 , Ciclo3 :0.00 , Ciclo4 :0.01 , Resultado :0.00 , Permisible: 4.0 (m³)

Año modelo	Densidad de humo – K (m ⁻¹)	
	CC<5000	CC≥5000
2000 y anteriores	6,0	5,5
2001 – 2015	5,0	4,5
2016 y posterior	4,0	3,5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0553	
Regloscopio	Tecnolux	0100	
Frenómetro	Soltelec	001120161	
Sonómetro	ARTISAN	140508367	
Opacímetro	SENSORS	OPA98763	364
KIT RPM	BRAIN BEE	210419000005-EU180001-EU180002-EU180003	
Termohigrómetro	soltelec	20230901	
Detector de Holguras	Soltelec	001120164	
Alineador al Paso	Soltelec	DSLV20240101	
Analizador de Suspensión	Soltelec	001120162	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Gases	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspensión	HUGO GARCIA RIVERA
Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe