

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2024-07-30	RODRIGUEZ JOSE	CC(X) NIT() No. 79-65541
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CORR125 64 47	573144851727	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico		
REYRG11@GMAIL.COM		

KEY TO THE GMA L. 00101

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Flaca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RYR643	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	REVALUT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VNO Chasis
2022	10025959815	2022-03-30	BLANCO GLACIAL (V)	GLACINA	9FBH4DQ8NM19425C
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Xilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A450D035953	Encendido Por Chispa	1333	73378	4	SV NOXX
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha / Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SV NOXX	Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2025-09-25	SV NOXX N/A()		

CONSEJO DE LA CIUDAD DE LOS ANGELES

RESULTS

6282.

14. **diagrama de lotenzidad / inclinación de los lincres (Raisas Altas Antinebla / Exploradoras)**

2. Medición de Intensidad / Intencionalidad de las Lucas (logos, Anz, Anticipo, etc.)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bata(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0		2.5	kLux	si
		Intencionalidad	2.92		[0.5,5]	%	
		Intensidad	10.0		2.5	kLux	si
Alas(s)	zquierda(s)	Intencionalidad	3.11		[0.5,5]	%	
		Intensidad	7.00			kLux	si
		Intencionalidad	7.56			kLux	si
Anticipo(s) / Esporadicidad(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.01			kLux	si
	zquierda(s)	Intensidad	6.01			kLux	si
Estructura de lucas simultaneamente			Intensidad		Máximo		
			46.6		225	kLux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero		Trasero		Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor	%
Delantero Derecha	Trasero Izquierda	Trasero Derecha		Mínima 40

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Paso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Paso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		%	
					50					

5.1. FRENO AUXILIAR (s. an[ica])

Elasticidad	Unidad	C.O. PROBABILIDAD (S aplican)		Unidad	Peso	Unidad
		Fuerza	Peso			
	%	Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho	N	N
18						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 milim	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	---------------------------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

96 VEHICULOS CICLO DIESEL							Valor	Norma	Unidad
Ocilo 1	Unidad	Ocilo 2	Unidad	Ocilo 3	Unidad	Ocilo 4	Unidad		
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado	
Opacidad Gobernada	(rpm)					Condiciones Ambientales		LTOE	Unidad
						Temperatura de operación del motor	Unidad	estándar	
						Temp. Inicial	Humedad Relativa	%	
Ralentí						Temp. Final	°C		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5579, 5580 Y 5581	
	Tipo de defecto
6232 (según corresponda).	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6218, NTC 6282 NIC, 4965, NTC 4231	NTC 6066			y

CONTRIBUTOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B

[illegible]

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de sus usuarios, la de sus ocupantes, la de sus propietarios, la de la vía pública.

E	CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 3379, NTC 0210, NTC 0608, NTC 0609, NTC 0610 Y NTC 0611.
(A)0	SI X NO _____
	FAVORABLE

Nota: Causa de Rechazo

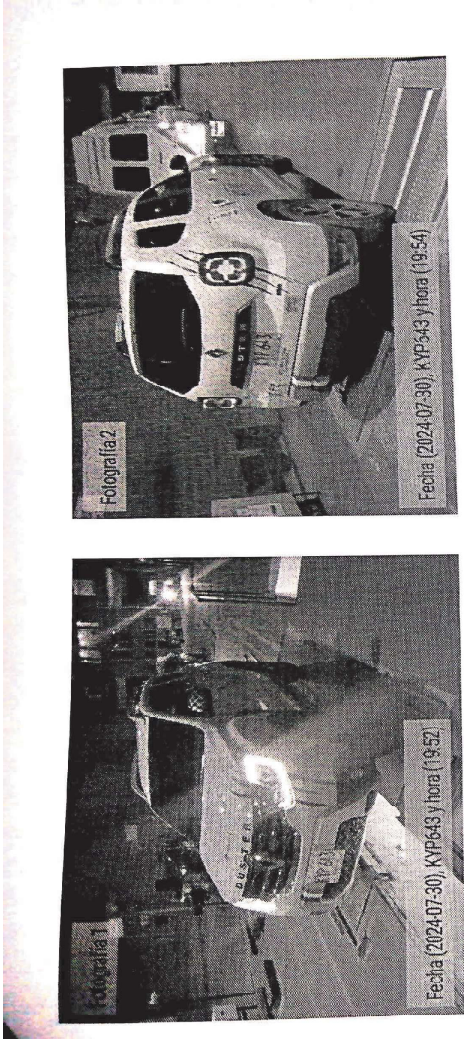
a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B es 4.

- COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1039-1044.

100

[illegible]



ELABORACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

tipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
ómetro	TECNOLUX	0110			
fundimetro	SHAHE	WD2211A.0317			
ECTOR DE HOLGURAS	XEDPA	19209400003			

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

licación	Versión	Dispositivo
ITA	2.9.20240522	Tablet
EREVISION	2.9.20221002	Tablet
RVIDO	2.9.20220720	Tablet
RVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

COMPRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZAN LA REVISIÓN

JO CESAR HERNANDEZ Torna De Fois 21-BRAISON OSWALDO ALARCON HERNANDEZ (Alineación De Luces)-

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

3. JOSÉ MIGUEL CUIJA

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Generado por Indupack- Indussa P&P