

 NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.  
Barranquilla, Colombia C.R. 24-27809199-2  
CALLE VILLAVICENCIO TEL 5033960

## 1. PECHNA.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                  |                                           |                                                         |
|----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fecha de Prueba<br>26/07/24 7:57 | Nombre o Razón social:<br>BANCO DE BOGOTÁ | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X)<br>No 00002064 |
| Dirección<br>CLL 31N 27 75       | Teléfono<br>3157835577                    | Ciudad:<br>VILLAVICENCIO<br>Departamento<br>META        |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                                   |                                            |                               |                      |                          |                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Placa<br>L5Y144                   | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>CAMIONETA   | Marca<br>DONGFENG        | Unidad<br>U-VAN                        |
| Modelo<br>2024                    | No. de licencia de tránsito<br>10029277043 | Fecha Matricula<br>2023-06-05 | Color<br>BLANCO      | Combustible<br>ELECTRICO | VIN o Chasis<br>LJH0ZUSTXRN407593      |
| No. Motor<br>TZ220XSFD05022F83323 | Tipo motor<br>4 T                          | Cilindraje<br>0               | Kilometraje<br>15402 | Numero de sillas<br>4    | Valores polarizados<br>SI ( X ) NO ( ) |
|                                   |                                            |                               |                      |                          | Bandaje<br>SI ( X ) NO ( )             |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todos los valores medidos se expresan en el símbolo \* significa un defecto encontrado

#### 4. Emissions Auditing

### § Generalidad e inclinación de las Luces Bajas

8. Suma de la intensidad de todas las Luces

| 4. Emisiones Audibles |        |        | Intensidad e inclinación de las Luces Bajos |            |        |        |             |         |        |            | Intensidad Máximo Unidad |        |  |
|-----------------------|--------|--------|---------------------------------------------|------------|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------------------------|--------|--|
| Valor                 | Máximo | Unidad |                                             | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango   | Unidad | Intensidad | Máximo                   | Unidad |  |
| Ruido Escape          | 71.5   | dBA    | Baja Derecha                                | 12.4       | 2.5    | Klx    | 1.50        | 0.5-3.5 | %      | 77.2       | 225                      | Klx    |  |
|                       |        |        | Baja Izquierda                              |            | 2.5    | Klx    |             | 0.5-3.5 | %      |            |                          |        |  |

T. Suspensión (5l) Aplicar

| T. Suspensión (Si Aplica) |       |                   |       |                   |       |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------|
|                           | Valor |                   | Valor |                   | Valor | Mínimo |
|                           |       |                   |       |                   |       | Unidad |
| Delantera Izquierda       | 54.5  | Delantera Derecha | 59.7  | Trasera Izquierda | 63.1  | 40     |
|                           |       |                   |       | Trasera Derecha   | 63.1  | %      |

## S. Frenson

| INSPECCION PREVENTIVA |        |        |                 |      |        |        |               |        |            |        |        |     |
|-----------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|------------|--------|--------|-----|
|                       |        |        | S. Frenos       |      |        |        |               |        |            |        |        |     |
| Eficacia Total        | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desbalance | Máximo | Unidad |     |
| 55.7                  | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3230 | 5300   | N      | Eje 1 Derecho | 3214   | 4738       | N      | 0.60   | <30 |
|                       |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2943 | 5802   | N      | Eje 2 Derecho | 2923   | 5890       | N      | 2.73   | >30 |
|                       |        |        | Eje 3 Izquierdo |      |        | N      | Eje 3 Derecho |        |            | N      |        | >30 |
| Eficacia Auxiliar     | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo |      |        | N      | Eje 4 Derecho |        |            | N      |        | >30 |
|                       |        |        | Eje 5 Izquierdo |      |        | N      | Eje 5 Derecho |        |            | N      |        | >30 |
| 5.47 *                | 18     | %      |                 |      |        |        |               |        |            |        |        |     |

### 3. Desviación Lateral

| 9. Desviación Lateral |      |       |       |       |  | Máximo | +10 | Unidad | mm |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|--|--------|-----|--------|----|
| Eje 1                 | 0.03 | Eje 2 | -1.88 | Eje 3 |  | Eje 4  |     | Eje 5  |    |

#### 10. Dispositivos de Cobro

| 10. Dispositivos de Cobro         |                    |                 |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|----------|
| Referencia Comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |                 |        |          |

## 11. Emisión de Gases

### 11.2 Vehículos con ciclo OTTO

| 11. Emisión de Gases |     |                          |       |       |                                       |       |       |                           |       | 11.a Vehículos con ciclo Otto |                            |       |       |                                  |       |       |  |  |  |
|----------------------|-----|--------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|----------------------------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|--|--|--|
| Temp                 | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) |       |       | Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> ) |       |       | Oxígeno (O <sub>2</sub> ) |       |                               | Hidrocarburo (como hexano) |       |       | Óxido Nitroso (NO <sub>x</sub> ) |       |       |  |  |  |
|                      |     | CO                       | Valor | Norma | CO <sub>2</sub>                       | Valor | Norma | O <sub>2</sub>            | Valor | Norma                         | HC                         | Valor | Norma | NO                               | Valor | Norma |  |  |  |
|                      |     |                          |       | %     |                                       |       | %     |                           |       | %                             |                            |       | ppm   |                                  |       | %     |  |  |  |
|                      |     |                          |       | %     |                                       |       | %     |                           |       | %                             |                            |       | ppm   |                                  |       | %     |  |  |  |
|                      |     |                          |       | %     |                                       |       | %     |                           |       | %                             |                            |       | ppm   |                                  |       | %     |  |  |  |
|                      |     |                          |       | %     |                                       |       | %     |                           |       | %                             |                            |       | ppm   |                                  |       | %     |  |  |  |

## 11.5 Vehicular Diesel

| 11.3 Vehículos Diesel                  |     | Valor                                  | Norma | Unidad  | Valor |          | Norma | Unidad   |
|----------------------------------------|-----|----------------------------------------|-------|---------|-------|----------|-------|----------|
| Temp C                                 | Rpm |                                        |       |         |       |          |       |          |
|                                        |     | Ciclo 1                                | %     | Ciclo 2 | %     | Ciclo 3  | %     | Ciclo 4  |
| 11.4 Defectos Encontrados en la prueba |     | Criterios de Validación (Motor Diesel) |       |         |       | Potencia |       | Diámetro |
| Dilución (Gasolina)                    |     |                                        |       |         |       |          |       |          |

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA |                                                                                | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
| Codigo                                              | Descripcion                                                                    |                   | A               | B |
|                                                     |                                                                                | Sistema de frenos |                 | X |
| 50029                                               | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Total             | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL |             | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                          | Descripción |       | A               | B |
|                                                 |             | Total |                 |   |

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo                                                                                                                 | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                        |             |       | A               | B |
|                                                                                                                        |             | Total |                 |   |

## INSPECCION PREVENTIVA

El otorgo de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva se entiende como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 313 con transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causa de Rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 3 para vehículos de emergencia  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehículos tipo motocicletas

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

76558

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado Santa derecha del eje 2: 5.28  
labrado Santa izquierda del eje 1: 5.23  
labrado Santa derecha del eje 1: 5.61  
labrado Santa izquierda del eje 2: 5.91  
labrado de Santa de repuesto 1: 3.69  
Luces

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNOLOGIA**  
CERVENIS VELASQUEZ DIAZ  
NIT. 9-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

Luces

Freno

Derivación

Suspensión

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

HUGO GARCIA RIVERA

# INSPECCION PREVENTIVA