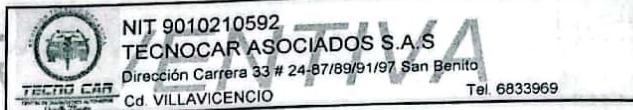


# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 5/08/24 17:04	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era	Documento de Identidad CC ( ) NIT.(X )	No 901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LSY934	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030116028	Fecha Matricula 2023-09-27	Color BLANCO HIELO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor YD25755749P	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 29322	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas							6. Suma de la Intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	88.8	dBA	Baja Derecha	5.10	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5 %	65.8	225	Klx	
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %				

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.8	Delantera Derecha	Valor 65.4	Trasera Izquierda	Valor 52.1	Trasera Derecha	Valor 55.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia Total 65.5	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	4623	6599	N	Eje 1 Derecho	3732	5630	19.2	>30 ( ) % X
Eficacia Auxiliar 20.7	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	2747	4644	N	Eje 2 Derecho	2829	4374	2.89	>30 %
			Eje 3 Izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N	>30	%
Eficacia Auxiliar 20.7	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 Izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N	>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-5.05	Eje 2	-0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )			Dióxido de Carbono ( CO2 )			Oxígeno ( O2 )			Hidrocarburo ( como hexano )			Oxido Nitroso ( NO )						
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%
		Crucero	---	%	Crucero	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

77549

## COMENTARIOS U.OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.58

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.85

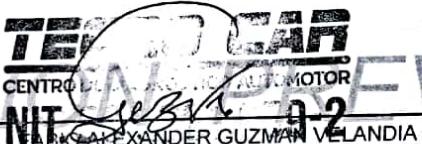
labrado llanta derecha del eje 1: 6.81

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.44

labrado de llanta de repuesto 1: 6.55

Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

# INSPECCION PREVENTIVA