

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592	
	TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S	
	Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito	
	Cd. VILLAVICENCIO	Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 5/08/24 17:04	Nombre o Razón social: Transportes especíes nueva era s	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 901056044
Dirección Cil 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY934	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030116028	Fecha Matricula 2023-09-27	Color BLANCO HIELO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor YD25755749P	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 29322	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la Intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	88.8	dBA		Baja Derecha	5.10	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	65.8	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)							
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad	
Delantera Izquierda	62.8	Delantera Derecha	65.4	Trasera Izquierda	52.1	Trasera Derecha	55.4
					40	%	

8. Frenos												
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	4623	6599	N	Eje 1 Derecho	3732	5630	N	19.2	>30
			Eje 2 Izquierdo	2747	4644	N	Eje 2 Derecho	2829	4374	N	2.89	>30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
Eficacia Auxiliar	20.7	18	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

9. Desviación Lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km	+/-2
-5.05	-0.90								

10. Dispositivos de Cobro				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2

11. Emisión de Gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	ppm
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	ppm

11.b Vehículos Diesel											
Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado
11.c Defectos Encontrados en la prueba											
Dilusión (Gasolina)				Criterios de Validación (Motor Diesel)				Potencia		Diámetro	
										430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA


NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

77549

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.58
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.85
labrado llanta derecha del eje 1: 6.81
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.44
labrado de llanta de repuesto 1: 6.55
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNOCAR
CENTRO DE REVISION TECNICA MOTOR
NIT. 
JOHN ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA