

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1

PREVENTIVA



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Cludad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-15 07 14 AM	Nombre o Razón social ROSAS RAMOS	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 13458176
CLLE 8BN 9E 37 GUAIMARAL	Telefono fijo o Numero de Celular 3106603534	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico GUILLEROSAS60@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GET532	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018633352	Blindaje SI() NO (X)	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948215	No. de Motor E410C202972	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 133537	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-18	Conversion GNV SI() NO (X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad klux		
				225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

6. FRENO(S) (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%			
				50							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m
-------	-------	-------	-------	-------	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +1-2
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Oxígeno	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)														
Temperatura de prueba				Temperatura									Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opción Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m^-1
	m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm						
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Éstandar	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.26 32.1 psi	4.58 32.8 psi				3.51
DER	3.54 32.5 psi	4.01 32.9 psi				30.1 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.01

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.26

labrado llanta derecha del eje 1: 3.54

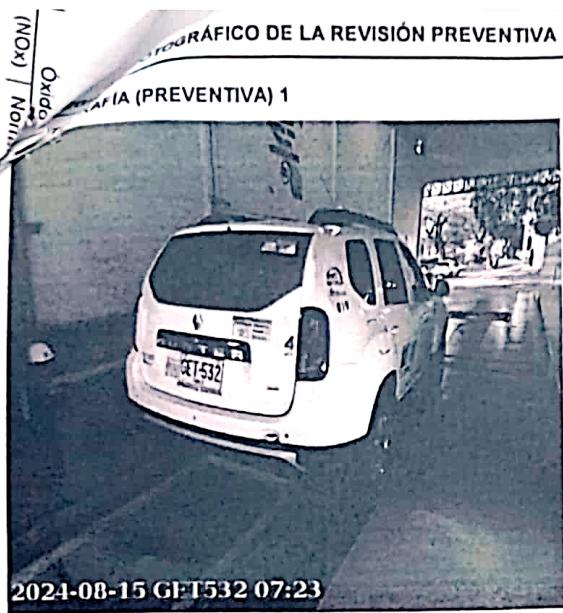
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.58

labrado de llanta de repuesto 1: 3.51

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

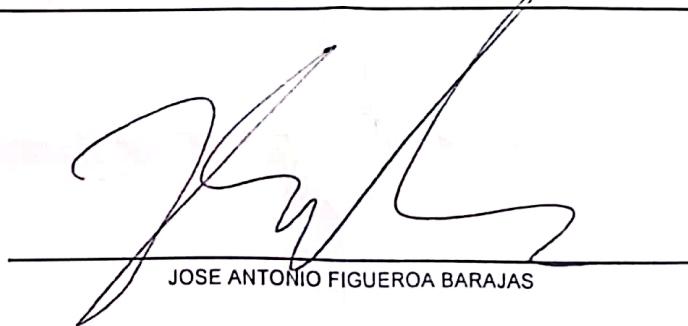
Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS