


INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592	
	TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S	
	Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito	
	Cd. VILLAVICENCIO	Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 16/08/24 17:44	Nombre o Razón social: Transportes especisles nueva era s	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901056044
Dirección Cil 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO936	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026414216	Fecha Matricula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 90172	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 75.8		dBA

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 4.80	2.5	Klx	1.20	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
67.7	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 68.0	Delantera Derecha 68.2	Trasera Izquierda 65.8	Trasera Derecha 63.5	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.1	50	%	Eje 1 Izquierdo 4602	7083	N	Eje 1 Derecho 3567	5467	N	22.4 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 3168	5146	N	Eje 2 Derecho 2883	5576	N	9.01	>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.85	-1.47				+10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralenti --- %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti --- ppm	Ralenti %
		Crucero --- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero %

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%		4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78335

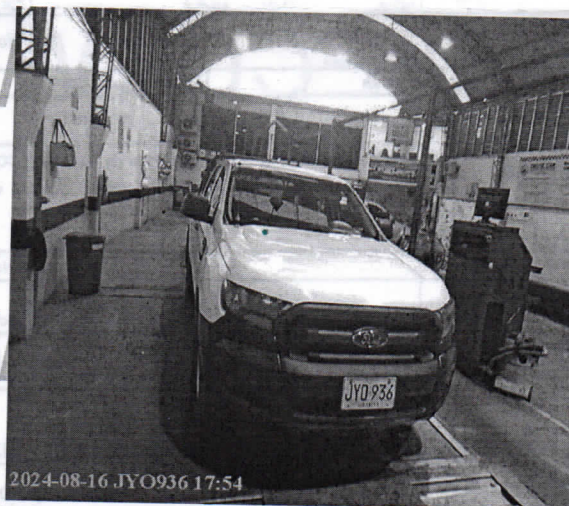
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.84
labrado llanta derecha del eje 1: 7.58
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.61
labrado de llanta de repuesto 1: 6.84
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ