

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
16/08/24 17:44		Transportes especiales nueva era Transportes especiales nueva era s		CC.() NIT.(X) No.901056044	
Dirección CII 37 b 40 18		Teléfono 3174120271		Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYO936	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	FORD	RANGER XL
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026414216	Fecha Matricula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 90172	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	75.8	dBA	Baja Derecha	4.80	2.5	Klx	1.20	0.5-3.5 %	67.7	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	68.0	Delantera Derecha	68.2	Trasera Izquierda	65.8	Trasera Derecha

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	4602	N	Eje 1 Derecho	3567	N	22.4 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3168	N	Eje 2 Derecho	2883	N	9.01	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
14.5 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	2.85	Eje 2	-1.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí --- %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Crucero --- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

11.b Vehículos Diesel		Valor	Norma	Unidad
Temp C	Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 % Ciclo 4 % Resultado Valor Norma Unidad 4.0 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba		Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)				430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				Sistema de frenos	A B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%				Sistema de frenos	X
					Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					Total	
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78335

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.84
labrado llanta derecha del eje 1: 7.58
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.61
labrado de llanta de repuesto 1: 6.84
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

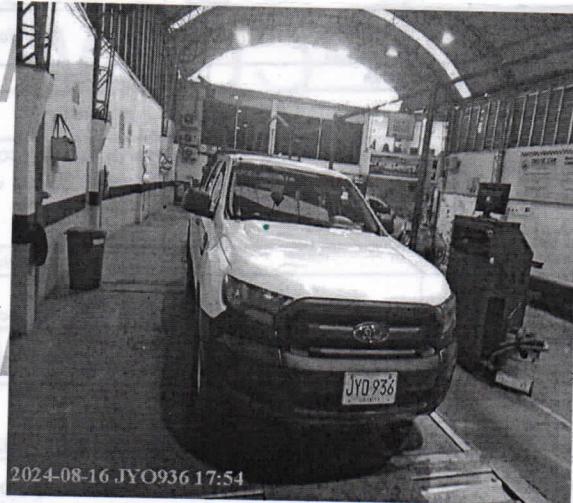
INSPECCION PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ TOR

NIT

9-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Inspección visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA