

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° 1898

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE REVISIONES TECNOMECANICAS DEL META S.A.S
NIT : 901.179.314
Carrera 22 No. 9 - 58
ACACIAS
Teléfono : 3144312003
Email : tecnomecanicadelmeta@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024/08/16 07:40:35	Nombre o razón social Rosa Helena Mora Delgado	Documento de identidad CC (X) NIT ()	N°. 40430839
Dirección Torre 19 villa marcela - ACACIAS	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125915681	Ciudad ACACIAS	Departamento Meta
Correo Electrónico rosita23hvvete@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFX332	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021837922	Fecha de matrícula 2020-12-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM739812
No de motor E410C263118	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 68672	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-10	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

3. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			78.1			225		klux

Esta evaluación de PREVENTIVA NO compromete el futuro resultado de RTM-EC para este vehículo u otro de esta empresa.

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 55.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

5. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2584	4224	N	Eje 1	2284	4155	N	11.6	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1884	3107	N	Eje 2	1604	2734	N	14.9	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			58.8	50.0			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.4 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1201	7331	N	Sumatoria Derecho	1129	6889	N

6. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.50	Eje 2 -4.20	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	----------------	------	-------	-------	----------------	----------------

7. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	754	0.00	0.80	%	13.9	7	%	0.41	5	%	0.00	160	ppm			%
Crucero	2621	0.00	0.80	%	13.9	7	%	0.33	5	%	0.00	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			72.0						°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			28.4						°C		
					Humedad Relativa			65.7						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%	Unidad
											mm

NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.18	2.75				2.00
Derecha	6.90	1.73				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 75,4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36,0 Delantera Derecha = 37,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 37,0 Repuesto 1 = 40,0

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emissiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: E8H-90038, Serie del banco: A8D-32608, PEF: 0.506, RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca sonda de temperatura: MAHLE Serial sonda de temperatura: EU18095 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094, Thermohigrometro: BEAR LMOT-03.Luces: CAPELEC 2600 4074.Ruido: EXTECH 3132085 , Ruido RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 23602107, Alineación: 07804007, Suspensión: 18031062). Visual: VTEQ 18X60041.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2309A1503, Aire: N/A N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.0, Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emissiones: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.Luces: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.Ruido: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.F.A.S: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.Fotos: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.Visual: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.Labrado: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ALEJANDRO ZAMORA VACCA

STEVEN ZAMORA
Fin del Informe

CDA
TECNOMECANICAS DEL META SAS
NIT. 901179314 - 5