

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Ciudad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-20 03:38 PM	Nombre o Razón social: ORTIZ JHON ALEXANDER	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.88240884
MZN 20 LOTE 405 MAIA TERESA Correo Electrónico NO TIENE	Teléfono fijo o Numero de Celular 3216309545	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GET542	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018632970	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 93Y9SR5B6LJ879437	No. de Motor F4RE412C159249	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 138439	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 3
Potencia (si aplica) 124	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-19	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima			Unidad
				225			klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENO(S) (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1						
Eje 2			N	Eje 2				20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3				20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4				20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5				20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad		%	
				50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS