

INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
23/08/24 15:38		Urrego		CC (X) NIT: ()	
Dirección		Teléfono		Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Crz 17 4 b 23		3155587480			

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NOW438	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10031555740	2024-03-22	BLANCO ARTICO	DIESEL	---
No. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de sillas	Vidrios polarizados
P02X RJ366047	4 T	1996	8039	4	Si (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	70.8		dBA	Baja Derecha	3.50	2.5	Klx	1.20	0.5-3.5	%	127	225
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%		

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	67.8											
Delantera Derecha	69.7											

7. Suspensión (SI Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	4502	N	Eje 1 Derecho	3752	N	16.6	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	4505	N	Eje 2 Derecho	3610	N	19.8	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
32.6	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobre

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso(NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
		Ralentí	— %	Ralentí	— %	Ralentí
		Cruce	— %	Cruce	— %	Cruce

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1	%	Ciclo 2
				% Ciclo 3

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

INSPECCION PREVENTIVA

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.69

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.39

labrado llanta derecha del eje 1: 6.74

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.58

labrado de llanta de repuesto 1: 6.21

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TEGRO CAR

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT. 901.021.059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviación

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA