

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-87/89 01/97, San Benito

Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 23/08/24 15:38	Nombre o Razón social: Urrego Jose	Documento de Identidad CC (X) NIT. () No. 3028169
Dirección Crz 17 4 b 23	Teléfono 3155587480	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOW438	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031555740	Fecha Matricula 2024-03-22	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor P02X RJ366047	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1996	Kilometraje 8039	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 70.8		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 3.50	2.5	Klx	1.20	0.5-3.5	%
Baja Izquierda 2.5		Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
127	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 67.8	Delantera Derecha 69.7	Trasera Izquierda 68.7	Trasera Derecha 63.9	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.9	50	%	Eje 1 Izquierdo 4502	6530	N	Eje 1 Derecho 3752	5394	N	16.6	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 4505	6408	N	Eje 2 Derecho 3610	6409	N	19.8	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	>30	%	
32.6	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1 -0.37	Eje 2 -2.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-------------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +-1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Cruce --- %	Cruce --- %	Cruce --- %	Cruce --- ppm	Cruce --- ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			4.0	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.69
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.39
labrado llanta derecha del eje 1: 6.74
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.58
labrado de llanta de repuesto 1: 6.21
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT. 901.221.059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA