



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-26 16:32:41	Nombre o Razón social ALONSO BECERRA AREVALO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88141229		
Direccion CRA 52- N 3-19 SAUCES		Teléfono fijo o Número de Celular 3185439942	Ciudad OCAÑA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico LUDWINGVERGEL@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO596	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10023508096	Fecha de matrícula 2014-11-11	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8F4573587
No de motor 2KD-A534403	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 237236	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-10	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.8	Derecha	51.7	Izquierda	65.2	Derecha	76.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3728	5994	N	Eje 1	3277	5082	N	12.1	20	30	%
Eje 2	2384	5749	N	Eje 2	2354	5297	N	1.26	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		53.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1187	11743	N	Sumatoria Derecho	1138	10379	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.00	3.50				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.16	m ⁻¹	0.03	m ⁻¹	0.03	m ⁻¹	0.03	m ⁻¹	Resultado	0.03	5
	4560	(rpm)	4560	(rpm)	4560	(rpm)	4560	(rpm)			m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
670	63.0	67.0	°C		26.2	°C	67.0	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.10	4.36								3.56	
DERECHA	5.15	4.39									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI__X__ NO____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI____ NO____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.74 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.58 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.47 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.32 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.21 mm

Valor sonometría: 86.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA											

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2309A1463	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-001/EU15651	CAP 8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Emisiones ciclo Diesel	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Sonometría	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Desviación lateral	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe