



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-26 16:32:41	Nombre o Razón social ALONSO BECERRA AREVALO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88141229
Dirección CRA 52- N 3-19 SAUCES	Teléfono fijo o Número de Celular 3185439942	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico LUDWINGVERGEL@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO596	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10023508096	Fecha de matrícula 2014-11-11	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8F4573587
No de motor 2KD-A534403	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 237236	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-10	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.8	Delantera Derecha	Valor 51.7	Trasera Izquierda	Valor 65.2	Trasera Derecha	Valor 76.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3728	5994	N	Eje 1	3277	5082	N	12.1	20	30	%
Eje 2	2384	5749	N	Eje 2	2354	5297	N	1.26	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1187	N	Sumatoria Derecho	1138	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
4.00	3.50					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.16 4560	m^{-1} (rpm)	0.03 4560	m^{-1} (rpm)	0.03 4560	m^{-1} (rpm)	0.03 4560	m^{-1} (rpm)	Resultado	0.03 5	m^{-1}
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar 430
	Temp-Inicial 670	Temp-Final 63.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 26.2	Unidad °C	Humedad Relativa 67.0	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.10	4.36				
DERECHA	5.15	4.39				3.56

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.74 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.65 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.58 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.47 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.53 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.44 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.32 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.23 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.30 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.21 mm
- Valor sonometría: 86.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2309A1463	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-001/EU15651	CAP 8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Emisiones ciclo Diesel	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Sonometría	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Desviación lateral	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe