

REVISION PREVENTIVA

CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la Prueba	Fecha de Recibimiento	Nombre o Razón Social	Documento
01/09/2024	2024-11-01	MYRIAM RAMIREZ	41631206

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de Expedición
		30/08/2024

DATOS DEL VEHICULO

Placa	Servicio	Categoría	Marca	Línea
GUX612	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color	Combustible	Motor	Categoría
2021	BLANCO GLACIAL	Gasolina	284D025211	9FBHRSR95MM401513

DATOS DEL VEHICULO

Vía	Adquisición	SOAT	Fuera SOAT	Fecha SOAT
FBHHSR95MM401515	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS	85820790	2025-06-27	Número Interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROCERIA/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SENALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Máximo	Unidad	VALOR	Máximo	Unidad	VALOR	Máximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : Baja Izquierda :	16,9 18,7	Klx	2,1 1,5	0,5-3,5 0,5-3,5	%

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
Delantera Izquierda	56	Delantera Derecha	58	Trasera Izquierda	57

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA	MÍNIMO	UNIDAD	FUERZA	PESO	UNIDAD	FUERZA	PESO	UNIDAD	Desequilibrio	MÁXIMO	UNIDAD
TOTAL			EJE1 IZO	3213	N	EJE1 IZO	2619	3736	N	18,48	B 20-30, A>30

EJE1 IZO

80,53	EJE1 IZO	2112	2613	N	EJE2 IZO	1990	2671	N	5,75	B 20-30, A>30
	EJE2 IZO								%	

EJE2 IZO

EJE3 IZO	N/A	N/A	N	EJE3 IZO	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30, A>30
	EJE3 IZO								%

EJE3 IZO

EJE4 IZO	N/A	N/A	N	EJE4 IZO	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30, A>30
	EJE4 IZO								%

EJE4 IZO

EJE5 IZO	N/A	N/A	N	EJE5 IZO	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30, A>30
	EJE5 IZO								%

EJE5 IZO

MAXIMO	MÍNIMO	UNIDAD	MANO	MANO	MANO	MANO	MANO	MANO	MANO	MANO	MANO
2,13	EJE1 IZO	N/A	EJE2 IZO	N/A	EJE3 IZO	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	

EJE1 IZO

EJE1 IZO	N/A	N/A	EJE2 IZO	N/A	EJE3 IZO	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE1 IZO										

EJE2 IZO

EJE2 IZO	N/A	N/A	EJE3 IZO	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE2 IZO								

EJE3 IZO

EJE3 IZO	N/A	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE3 IZO						

EJE4 IZO

EJE4 IZO	N/A	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE4 IZO				

EJE5 IZO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)	Dioxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	HC
N/A	Ralenti:	N/A	<= 0,00	Ralenti:	N/A
N/A	Cruceiro:	N/A	<= 0,00	Cruceiro:	N/A

EJE1 IZO

EJE1 IZO	N/A	N/A	EJE2 IZO	N/A	EJE3 IZO	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE1 IZO										

EJE2 IZO

EJE2 IZO	N/A	N/A	EJE3 IZO	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE2 IZO								

EJE3 IZO

EJE3 IZO	N/A	N/A	EJE4 IZO	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE3 IZO						

EJE4 IZO

EJE4 IZO	N/A	N/A	EJE5 IZO	N/A	
	EJE4 IZO				

EJE5 IZO

EJE5 IZO	N/A	N/A	
	EJE5 IZO		

EJE1 IZO

EJE1 IZO	N/A	N/A	
	EJE1 IZO		

EJE2 IZO

EJE2 IZO	N/A	N/A	
	EJE2 IZO		

EJE3 IZO

EJE3 IZO	N/A	N/A	
	EJE3 IZO		

EJE4 IZO

EJE4 IZO	N/A	N/A	
	EJE4 IZO		

EJE5 IZO

EJE5 IZO	N/A	N/A	
	EJE5 IZO		

EJE1 IZO

EJE1 IZO	N/A	N/A	
	EJE1 IZO		

EJE2 IZO

EJE2 IZO	N/A	N/A	
	EJE2 IZO		

EJE3 IZO

EJE3 IZO	N/A	N/A	
	EJE3 IZO		

EJE4 IZO

EJE4 IZO	N/A	N/A	
	EJE4 IZO		

EJE5 IZO

EJE5 IZO	N/A	N/A

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA
NTC 6375

DESCRIPCIÓN	TIPO

D. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A
El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.

E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES

Nota: El vehículo que no aprueba la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar o iniciar nuevamente el proceso de certificación.


OMAR ANDRÉS HERRERA CONTRERAS