



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
13-OIN-032



CDA TECNILALO  
900613051-1.  
AK 72 # 37 - 89 SUR INT 5,6  
AK 72 # 37 - 95 SUR INT 7  
4765468  
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL  
CDA TECNILALO@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
27/08/2024

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón Social MARIA DE JESUS DE FELIPE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 41477351
Dirección CLL 3 # 72- 99	Teléfono fijo o número de celular 3114826337
Correo Electrónico WAU429@HOTMAIL.COM	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
	Departamento Bogotá D. C

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa UFZ158	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número Licencia de Tránsito 10010560950	Fecha matrícula 11/06/2011	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795089
No de Motor ZD30276672K	Tipo motor CICLO DIESEL	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NO APLICA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 28/12/2024	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,25			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,68			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32,2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	29,6				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61,8		Máxima 225		Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65,0		53,0		62,0		52,0	40	%

**6. Frenos**

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3965	5524	N	Eje 1	3745	5125	N	5,55	(20, 30)	30	%
Eje 2	2563	4652	N	Eje 2	2415	4588	N	5,77	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			63,8				%				

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21,0	18	%	Sumatoria Izquierdo 1965	10176	N	Sumatoria Derecho 2202	9713	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1,7	Eje 2	0,3	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10 , 10]	Unidad m /Km
-------	-----	-------	-----	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	-----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	-------------	--------------------	-------------	--------	--------

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

ALINEACIÓN: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN

LUCES: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN

FRENOS: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN

SENSORIAL: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN

SUSPENSIÓN: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN

EMISIONES:

TAXI: N/A

RUIDO:

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. JAVIER RICARDO NIÑO RUBIO

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2 que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsan aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----