

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
PARA VEHÍCULOS

No: 00000107-2409



CDA LA BENDICIÓN  
NIT 901190369-4  
K 14 # 40 - 20 Tel  
3155025388  
MONTERIA

| FECHA                  |                           | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  |               |  |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|--|---------------|--|
| Fecha de prueba:       | Nombre o razón social:    | Documento de identidad:                      |  |               |  |
| 2024-09-04             | JAIME JAVIER BELLO AMADOR | CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( )                   |  | No. 11076962  |  |
| Dirección:             | Telefono:                 | Ciudad:                                      |  | Departamento: |  |
| MZ I LT 23 BRR SANTAFE | 3145689511                | MONTERIA                                     |  | CORDOBA       |  |

| DATOS DEL VEHICULO |         |                       |              |              |          |                           |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|
| Placa:             | Marca:  | Linea:                |              | Clase:       | Modelo:  | Cilindraje:               |
| LZM812             | RENAULT | ALASKAN               |              | CAMIONETA    | 2023     | 2488                      |
| Servicio:          |         | No Licencia Tránsito: | Combustible: | Color:       | Empresa: | Conductor:                |
| PUBLICO            |         | 10029253674           | DIESEL       | BLANCO HIELO |          | JAIME JAVIER BELLO AMADOR |



| Suspensión (Si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                        | 59    |                   | 61    |                   | 66    |                 | 64     |
|                        |       |                   |       |                   |       | Minimo          | Unidad |
|                        |       |                   |       |                   |       | 40              | %      |

| Frenos            |        |        |                 |        |      |        |               |        |      |        |               |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|--------|------|--------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|
| Eficacia Total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza | Peso | Unidad |               | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo |
| 51,5              | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3141   | 6447 | N      | Eje 1 Derecho | 3044   | 5524 | N      | 3,1           | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2250   | 4431 | N      | Eje 2 Derecho | 2214   | 4249 | N      | 1,6           | 30     |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |        |      |        | Eje 3 Derecho |        |      |        |               |        |
| 18                | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |        |      |        | Eje 4 Derecho |        |      |        |               |        |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |        |      |        | Eje 5 Derecho |        |      |        |               |        |

| Desviación Lateral |      |       |     |       |       |       |        |      |        |
|--------------------|------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|--------|
| Eje 1              | -0,6 | Eje 2 | 0,2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10 | Unidad |
|                    |      |       |     |       |       |       |        |      | (m/km) |

| Inspección Sensorial |                               |        |    |                        |        |    |                       |        |  |  |  |
|----------------------|-------------------------------|--------|----|------------------------|--------|----|-----------------------|--------|--|--|--|
| G1                   | Identificacion reglamentaria  | CUMPLE | G1 | Luz de parqueo         | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Distintivo de la empresa      | CUMPLE | G1 | Luz Interna            | CUMPLE | G1 | Eje4 llanta Derecha   | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Anclaje sillas                | CUMPLE | G1 | Luz Placa              | CUMPLE | G1 | Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Estado tubos escape           | CUMPLE | G1 | Luces Altas            | CUMPLE | G1 | Eje5 llanta Derecha   | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Aseo General                  | CUMPLE | G1 | Luces Bajas            | CUMPLE | G1 | Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Espejos                       | CUMPLE | G1 | Indicadores de tablero | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Derecho      | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Pernos                        | CUMPLE | G1 | Terminales Batería     | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Izquierdo    | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Soportes                      | CUMPLE | G1 | Anclaje de bateria     | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Derecho      | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Rotulas Superiores            | CUMPLE | G1 | Desempeñador           | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Izquierdo    | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Rotulas Inferiores            | CUMPLE | G1 | Cruceta                | CUMPLE | G1 | Eje3 Rin Derecho      | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Resortes o Ballestas          | CUMPLE | G1 | Linterna               | CUMPLE | G1 | Eje3 Rin Izquierdo    | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Amortiguadores                | CUMPLE | G1 | Triangulos             | CUMPLE | G1 | Eje4 Rin Derecho      | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Tijeras                       | CUMPLE | G1 | Banderola              | CUMPLE | G1 | Eje4 Rin Izquierdo    | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Limpiaparabrisas              | CUMPLE | G1 | Tacos                  | CUMPLE | G1 | Eje5 Rin Derecho      | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Retrovisores                  | CUMPLE | G1 | Llanta de respuesto    | CUMPLE | G1 | Eje5 Rin Izquierdo    | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Pito                          | CUMPLE | G1 | Gato                   | CUMPLE | G1 | Latoneria y Pintura   | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Dispositivo de velocidad      | CUMPLE | G1 | Herramienta            | CUMPLE | G1 | Tapicería             | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Parabrisas                    | CUMPLE | G1 | Extintor               | CUMPLE | G1 | Cojinería             | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Ventanillas                   | CUMPLE | G1 | Botiquin               | CUMPLE | G1 | Caja de Direccion     | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Puertas                       | CUMPLE | G1 | Señales de advertencia | CUMPLE | G1 | Terminales            | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Cinturones de Seguridad       | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Derecha    | CUMPLE | G1 | Brazos Axiales        | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Izquierda  | CUMPLE | G1 | Bastidor              | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Direccionales                 | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Derecha    | CUMPLE | G1 | Pisos                 | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Stop                          | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Izquierda  | CUMPLE | G1 | Promedio de Distancia | CUMPLE |  |  |  |
| G1                   | Reversa                       | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Derecha    | CUMPLE | G1 | Promedio de Tiempo    | CUMPLE |  |  |  |

|                               |                            |                            |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA                | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS                | G10: SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION     | G5: SISTEMA ELECTRICO      | G8: RINES                  | G11: CHASIS                |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA    | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |           |         |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto          |           | 2.08    |
|                            | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                      | 6,32      | 7,1     |
| Eje 2                      | 5,98      | 6,34    |

LUIS ALFREDO GARCIA HERNANDEZ  
NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.