

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

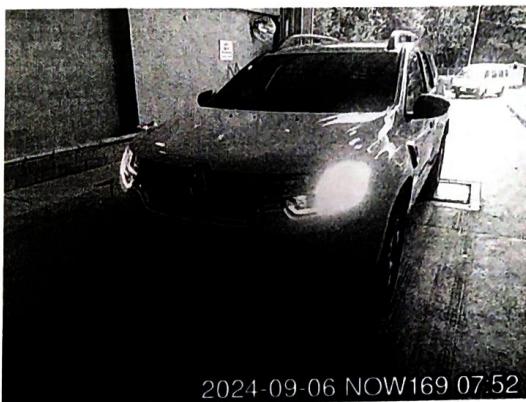
APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

250701

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-09-06 NOW169 07:52



2024-09-06 NOW169 07:52

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Julian Andres Torres Villamarín [Profundidad de labrado], Julian Andres Torres Villamarín [Tercera placa], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto delantera], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto trasera],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
 VIA A GIROL KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-06	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044
Dirección CR 28 86 26	Teléfono 3133332796	Ciudad Bucaramanga

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NOW169	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031315400	Fecha Matrícula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200RM910387
No. Motor J759Q278045	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 13807	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			Klux/1m		%			
						klux/1m		%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.00	Delantera Derecha	Valor 82.80	Trasera Izquierda	Valor 84.40	Trasera Derecha	Valor 77.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2688.00	4240.00	N	Eje 1 Derecho	2436.00	4148.00	N	9.38	30	%
65.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2270.00	3077.00	N	Eje 2 Derecho	2068.00	3045.00	N	8.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.16	5.41						

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad	Óxido nitróso NO		Unidad
			CO	Vr Norma			CO2	Vr Norma		HC	Vr Norma	
	Ralenti	%	Ralenti				Ralenti			Ralenti		%
	Crucero	%	Crucero				Crucero			Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				