

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-09	Nombre o razón social TRASPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044		
Dirección CLL 9 N 8 D 15		Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS484	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Kia	Línea K 3600 s 33s v.1	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024475871	Fecha Matricula 2022-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549554	
No. Motor G3LFMP043927	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 55122	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	86.30	Delantera Derecha	Valor	87.20	Trasera Izquierda	Valor	45.20	Trasera Derecha	Valor	83.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2851.00	3853.00	N	Eje 1 Derecho	2520.00	3653.00	N	11.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1557.00	2523.00	N	Eje 2 Derecho	1474.00	2418.00	N	5.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.06	-3.90				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

244959

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.88mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEPRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial exterior], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Correales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Correales [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)