

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA INSPECCION | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| C.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
245027

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.29mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe

KILIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Sonido], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2024-09-09 | Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044 |
| Dirección CALLE 85 A N 28 B 41 | Teléfono 7920895 | Ciudad Bogotá, d.c. |
| | | Departamento Bogotá |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Placa GUX133 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Kia | Línea Niro |
| Modelo 2021 | No. de licencia de tránsito 10021947675 | Fecha Matrícula 2020-11-05 | Color Blanco | Combustible Gasolina - electrico | VIN o Chasis KNACB81CGM5384023 |
| No. Motor G4LELS638576 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1580 | Kilometraje 65075 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 70.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3207.00 | 4526.00 | N | Eje 1 Derecho | 2892.00 | 3738.00 | N | 9.82 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1891.00 | 3083.00 | N | Eje 2 Derecho | 1719.00 | 2420.00 | N | 9.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | | | | | | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.04 | -3.65 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |