

# INSPECCION PREVENTIVA


**NIT 9010210592**  
**TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S**  
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
 Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba	26/08/24 16:37
Dirección	Cra 28 #86-26

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:	Easyvans s	Transportes especiales	Documento de Identidad	CC.( ) NIT.(X)	No.900935998
Teléfono	3175347740	Ciudad:	BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA D. C

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	LTK483	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	FORD	Línea	RANGER	
Modelo	2024	No. de licencia de tránsito	10032156696	Fecha Matrícula	2024-06-26	Color	BLANCO ARTICO	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	*	
No. Motor	P02X RJ372618	Tipo motor	4 T	Cilindraje	1996	Kilometraje	2650	Numero de sillas	4	Vidrios polarizados	SI(X) NO( )	
											Blindaje	SI( ) NO(X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	74.6	dBA

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	6.10	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %
Baja Izquierda	2.5	2.5	Klx	0.5-3.5	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
84.5	225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.9	Delantera Derecha	68.7	Trasera Izquierda	76.5
				Trasera Derecha	67.7
				Mínimo	40
				Unidad	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	4964	6710	N	Eje 1 Derecho	3618	5548	N	27.1 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	4235	4932	N	Eje 2 Derecho	3594	5137	N	15.1	>30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.50	-3.35				+10	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	ppm
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Unidad
		%	%	%	%	4.0	%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
 Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78759

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.01  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 6.07  
 labrado llanta derecha del eje 1: 6.33  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.99  
 labrado de llanta de repuesto 1: 5.66  
 Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNOLOGIA**  
**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR**  
**DEVIS VELASQUEZ DIAZ 9-2**

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

# INSPECCION PREVENTIVA