


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
26/08/24 16:37
Dirección
Cra 28 #86-26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:	Transportes especiales	Documento de Identidad	No. 900935998
Easyvans s		CC.() NIT.(X)	
Teléfono	Ciudad:	Departamento	
3175347740	BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	BOGOTA D. C	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTK483	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10032156696	2024-06-26	BLANCO ARTICO	DIESEL	*
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillás	Vidrios polarizados
P02X RJ372618	4 T	1996	2650	4	SI(X) NO()
					Blindaje
					SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	74.6	dBA

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación
Baja Derecha	6.10	2.5	Klx
Baja Izquierda		2.5	Klx

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	84.5	225
		Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.9	Delantera Derecha	68.7	Trasera Izquierda	76.5
			Trasera Derecha	67.7	40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	4964	6710	N	Eje 1 Derecho	3618	5548	27.1 *	>30
			Eje 2 Izquierdo	4235	4932	N	Eje 2 Derecho	3594	5137	15.1	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			>30	%
34.5	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	8.50	Eje 2	-3.35	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso(NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor			Norma			Unidad		
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza automotriz
Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78759

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.01
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.07
labrado llanta derecha del eje 1: 6.33
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.99
labrado de llanta de repuesto 1: 5.66
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNOLOGIA
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
DEVIS VELASQUEZ DIAZ
Nº. 99-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA