

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-12	Nombre o razón social BLASS CRIADO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091681741
Dirección BR JUAN 23	Teléfono 5555555	Ciudad Ocaña	Departamento N. de santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028855337	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104151	
No. Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 334762	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	88.00	-	dBA	Baja Derecha	6.71	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	7.24	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	48.20		59.60		58.60		61.80	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	48.20		59.60		58.60		61.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4143.00	6166.00	N	Eje 1 Derecho	4194.00	5907.00	N	1.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	2862.00	5293.00	N	Eje 2 Derecho	2881.00	4153.00	N	0.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.90	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.03	4.34				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
680	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
1000	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
1000	50.80	%	50.60	%	50.30	%	50.20	%	50.40		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97145

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.65	m ⁻¹	1.64	m ⁻¹	1.63	m ⁻¹	1.62	m ⁻¹	Resultado	1.63	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 2.77mm ; Eje1 izquierda 1 2.66mm ; Eje2 izquierda 1 3.57mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Braian Jhosep Angarita Rueda [Sonido], Braian Jhosep Angarita Rueda [Profundidad de labrado], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación de luces], Braian Jhosep Angarita Rueda [Opacidad, NTC4231], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial interior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Tercera placa], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial exterior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Foto trasera], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Braian Jhosep Angarita Rueda [Foto delantera], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial motor], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial inferior],

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)