



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-12	Nombre o razón social BLASS CRIADO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091681741
Dirección BR JUAN 23	Teléfono 5555555	Ciudad Ocaña

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028855337	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco nevado blca	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104151
No. Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 334762	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 88.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.71	Unidad klux/1m	Inclinación 2.42	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 33.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	7.24	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.20	Delantera Derecha	Valor 59.60	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 61.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.40	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio 1.22	Máximo 30	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4143.00	N	Eje 1 Derecho	4194.00	N	5907.00		%
			Eje 2 izquierdo	2862.00	N	Eje 2 Derecho	2881.00	N	4153.00		%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.90	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.03	Eje 2 4.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm -00	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
680	Ralentí Crucero	Ralentí Crucero	Ralentí Crucero	Ralentí Crucero	Ralentí Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm DO 4220	Ciclo 1 50.80 %	Unid	Ciclo 2 50.60 %	Unid	Ciclo 3 50.30 %	Unid	Ciclo 4 50.20 %	Unid	Valor 50.40	Norma %

D. DEFECTOS ENCONTRADOS

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97145

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.65	m ⁻¹	1.64	m ⁻¹	1.63	m ⁻¹	1.62	m ⁻¹	Resultado	1.63	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 2.77mm ; Eje1 izquierda 1 2.66mm ; Eje2 izquierda 1 3.57mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Braian Jhosep Angarita Rueda [Sonido], Braian Jhosep Angarita Rueda [Profundidad de labrado], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación de luces], Braian Jhosep Angarita Rueda [Opacidad; NTC4231], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial interior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Tercera placa], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial exterior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Foto trasera], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Braian Jhosep Angarita Rueda [Foto delantera], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial motor], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial inferior].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)