

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 1231515302



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT:901318475-Tel:3142145310
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Fecha de prueba 2024/09/12	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.
Dirección CALLE EMSA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3173693475
Correo Electrónico EMSA@G.MAIL.COM	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() No. 890903938
	Ciudad GRANADA
	Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTK445	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G489063	Tipo motor 41	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 2929	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	2.20	--	--	[0.5 - 3.5]	°	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	°	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.2	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	53.7	--	--	--	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		114	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Dejantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Minima	Unidad
Dejantera Izquierda	70.0		65.0		60.0		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4050	6400	N	Eje 1	3980	5700	N	1.73	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	2010	4600	N	Eje 2	2040	4100	N	1.47	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	58.0	Mínimo	50.00				Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.74	18	%	Sumatoria Izquierdo	900	11000	N	Sumatoria Derecho	710	9800	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.00	9.00	--	--	--	110	mm/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tiempo normalizado de la cámara	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitrroso (NOx)	
	[Norma]	[Unidad]	[Norma]	[Unidad]	[Norma]	[Unidad]	[Norma]	[Unidad]	[Norma]	[Unidad]
Ralenti	--	%	--	%	--	%	--	ppm	--	%
Crucero	--	%	--	%	--	%	--	ppm	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		NO		Valor		Unidad				
Temperatura de prueba		Temperatura		--		°C				
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		--		°C				
		Humedad relativa		--		%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 2.00	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 2.10	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 2.10	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 2.10	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 2.1	Norma 4.0	Unidad m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
Ralenti 760	Temp. Inicial 60.0	Temp. Final 64.0	Unidad 76.0	Unidad 76.0	Temperatura ambiente 30.0	Unidad 30.0	Humedad Relativa 81.0	Unidad 81.0	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		x
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		x
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	3.68	3.74				3.47
DERECHA	3.98	3.75				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO	SI ___ NO ___	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI ___ NO ___		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque y similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

15302

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	38.0	39.0				37.0
DERECHA	38.0	38.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S N
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922 LTOE203
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG 300 EVO	191204000205 101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
P E DE REY			4484
TERMOMIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101 1R	20008863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION

NOMBRE	VERSION
HST	1.7.1.0
Opa1Win	210.70
WILL REV2	3.5.200.1
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE VISUAL FOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL
PRUEBA DE LUCES
ANÁLISIS OPACIDAD
PRUEBAS SUSPENSIÓN

YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO
SONOMETRO
PRUEBA FRENO
ALINEACIÓN

YEISON JULIAN AVILA
YEISON JULIAN AVILA
YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA