



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte



SOBRE RUEDAS CDA  
GRANADA META  
CRA 10 N 35 - 45  
NIT: 901318476-Tel.3142145310  
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/09/13	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC( ) NIT(X) CE( ) No. 890903938
Dirección CALLE CLL 11 4 25 BR LIBERTADOR	Teléfono fijo o Número de Celular 3152670242	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico ALAVEJIRETH@GMAIL.COM		Departamento META

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701274
No de motor 2GD-G488424	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 4132	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.1	—	—	2.50	klux	NO
		Inclinación	0.60	—	—	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5	—	—	2.50	klux	NO
		Inclinación	0.70	—	—	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	47.5	—	—	—	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5	—	—	—	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 97.5		Máxima 225		Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4040	6600	N	Eje 1	4400	6100	N	8.18	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3210	4800	N	Eje 2	3000	4900	N	6.54	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 65.4		Mínimo 50.00		Unidad %			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2250	11400	N	Sumatoria Derecho	2460	11000	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.00	-1.00	—	—	—	±10	m/km

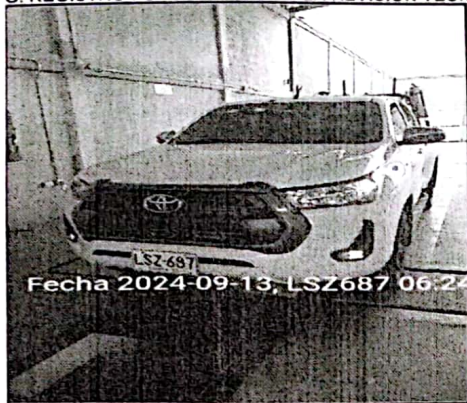
## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

-Aprobó.

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	40.0	40.0				40.0
DERECHA	40.0	40.0				

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
PIE DE REY			4484
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20008853
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	210.70
WILL/REV2.2	3.5.200.1
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	FOTO VEHÍCULO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBA DE LUCES	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	SONOMETRO	LEONEL TANGARIFE
ANÁLISIS OPACIDAD	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	PRUEBA FRENO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBAS SUSPENSIÓN	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	ALINEACIÓN	LEONEL TANGARIFE

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA:



**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	(Norma)	(Unidad)	(CO2)	(Norma)	(Unidad)	(O2)	(Norma)	(Unidad)	(HC)	(Norma)	(Unidad)	(NOx)	(Norma)	(Unidad)
Ralenti	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			--			°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--			°C					
				Humedad Relativa			--			%					

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

95. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.02 4140	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 2 1.02 4140	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 3 1.02 4130	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 4 1.02 4140	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	Valor 1.02	Norma 4.0	Unidad m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
Ralenti 690	Temp. Inicial 52.0	Temp. Final 52.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 27.0		Unidad °C	Humedad Relativa 81.0	Unidad %	430		estándar	mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4965, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondencia).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	6.22	6.07				7.11
DERECHA	6.33	6.09				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

15304

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**