

ISO/IEC 17020:2012
22-CDA-011

SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT: 901318476-Tel.3142145310
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/09/13	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() No. 890903938
Dirección CALLE CLL 11 4 25 BR LIBERTADOR	Teléfono fijo o Número de Celular 3152670242	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico ALAVEJIRETH@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BAJKB3CD0R1701274
No de motor 2GD-G488424	Tipo motor 4t	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 4132	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV Si() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.1	—	—	2.50	klux	NO
	Inclinación 0.60	—	—	—	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 20.5	—	—	2.50	klux	NO
	Inclinación 0.70	—	—	—	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 50.0	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 47.5	—	—	—	klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.8	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 17.5	—	—	—	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 97.5		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4040	6600	N	Eje 1	4400	6100	N	8.18	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3210	4800	N	Eje 2	3000	4900	N	6.54	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				%
				65.4	50.00						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2250	N	Sumatoria Derecho	2460	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.00	Eje 2 -1.00	Eje 3 —	Eje 4 —	Eje 5 —	Máximo ±10	Unidad m/km
----------------	----------------	------------	------------	------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

-Acrobó.

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	40.0	40.0				40.0
DERECHA	40.0	40.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-09-13, LSZ687 06:24



Fecha 2024-09-13, LSZ687 06:32

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
PIE DE REY			4484
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20008863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	210.70
WILL/REV2.2	3.5.200.1
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL
PRUEBA DE LUCES
ANALISIS OPACIDAD
PRUEBAS SUSPENSIÓN

LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA

FOTO VEHÍCULO
SONOMETRO
PRUEBA FRENO
ALINEACIÓN

LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA:

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad			Dióxido de carbono (CO2) Norma Unidad			Oxígeno (O2) Norma Unidad			Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad			Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad											
	Ralenti	--	-- %	--	-- %	--	-- %	--	-- %	--	-- ppm	--	%	Crucero	--	-- %	--	-- %	--	-- ppm	--	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO										Valor		Unidad											
Temperatura de prueba	Temperatura										--		°C											
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente										--		°C											
	Humedad Relativa										--		%											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.02 4140	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2 1.02 4140	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3 1.02 4130	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4 1.02 4140	Unidad m ⁻¹	Resultado	Valor 1.02	Norma 4.0	Unidad m ⁻¹	
	(rpm)	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad
Ralenti 690	Temp. Incial 52.0	Temp. Final. 52.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 27.0	Unidad °C	Humedad Relativa 81.0	Unidad %			430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	6.22	6.07			7.11
DERECHA	6.33	6.09			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO_	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI_ NO_		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

15304

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: