

cda la 33
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-09-10	JAIVER FERNEY HERNANDEZ HERNANDEZ	CC (X) NIT () CE () No. 1055831469	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 53 39 16	2222222	Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa ESQ987	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan				
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018839311	Fecha Matrícula 2019-07-24	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4LK590045				
No. Motor YD25700545P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 110963	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LA NORMA									
SI () NO (X)									

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	b. Suma de la intensidad de todas las luces						
	-		dBA	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
				Baja Izquierda	80.20	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%
					81.00	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%
				Intensidad	Máximo	Unidad				
				167.00	225	klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 72.50	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 79.30	Trasera Derecha	Valor 81.70	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5077.00	6316.00	N	Eje 1 Derecho	3580.00	5384.00	N	29.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3831.00	4506.00	N	Eje 2 Derecho	2876.00	4188.00	N	24.90*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
32.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1 -1.24	Eje 2 3.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km
10. Dispositivos de cableado						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
11. Emisiones de gases				

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
			Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			CO		CO2		O2		HC		NO	
			Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
40253

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 6.54mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33
Mónica María González Arce
805 873 026 246 - 1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)