



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6AN # 3-07 Colpet

Ciudad: San Jose de Cucuta

E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

# REVISIÓN PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-09-23 07:07 AM	Nombre o Razón social: ROSAS RAMOS GUILLERMO	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ( )	No.13458176
CLLE 8BN 9E 37 GUAIMARAL	Teléfono fijo o Numero de Celular 3106603534	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico GUILLEROSAS60@HOTMAIL.COM			

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GET532	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018633352	Blindaje Sí( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948215	No. de Motor E410C202972	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 135260	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-18	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
	Inclinación					2.5	klux	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
	Inclinación					0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	225		Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 6. FRENIOS(PREVENTIVA)

Eje 1	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
				50				%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda	N		Sumatoria Derecha		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[ <7 ]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			m^-1		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE Éstandar		Unidad mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A      B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A      B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A      B
Total			

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	6.81 32.2 psi	7.13 32.0 psi				4.82
DER	6.80 32.2 psi	7.15 32.0 psi				32.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.15

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.81

labrado llanta derecha del eje 1: 6.8

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.13

labrado de llanta de repuesto 1: 4.82

PREVENTIVA

PREVENTIVA



2024-09-23 GET532 07:18



2024-09-23 GET532 07:18

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual  
Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO  
YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS", is placed over a horizontal line.